

SZEGED MEGYEI JOGÚ VÁROSRA 2017

ZAJVÉDELMI INTÉZKEDÉSI TERV

Megbízó/Megrendelő:

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata

Székhely – 6720 Szeged, Széchenyi tér 10.

Kapcsolattartó – Dr. Dén-Kertész Katalin ügyintéző

Vibrocomp témaszám - 008/2019

Vibrocomp képviselő – Bite Pálné dr. | Fájlnév – Szeged_intézkedés.pdf | Dokumentum típus – Intézkedési terv

A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT

Vibrocomp Kft.	MMK:			
Bite Pálné dr.	01-0193	SZKV-1.4	okl. környezetvédelmi szakmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Dr. Bite Pál	01-12481	SZKV-1.4	okl. villamosmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Silló Szabolcs	13-12573	SZKV-1.4	okl. terület-, település-fejlesztési szakgeográfus	Zaj- és rezgésvédelem
Aladics Zoltán			környezetmérnök, zaj- és rezgésvédelmi szakmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Barcsay Blanka			okl. infrastruktúra-építőmérnök	Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés
Nagy Dániel Szilveszter	01-16025	SZKV-1.4	okl. gépészmérnök	Zaj- és rezgésvédelem
Nagy Sándor			okl. villamosmérnök	Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés
Nerpel Szabolcs			okl. térinformatikai szakmérnök	Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés
Petrányi Andrea			okl. környezetmérnök	Térinformatikai zaj- és rezgésmodellezés

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK	5
2.	A ZAJVÉDELMI INTÉZKEDÉSI TERVEK	6
2.1.	JOGSZABÁLYI KÖTELEZETTSÉG.....	6
2.2.	ZAJCSÖKKENTÉST EREDMÉNYEZŐ INTÉZKEDÉSEK ELVI LEHETŐSÉGEI SZEGED VÁROSBAN.....	7
2.2.1.	Közúti közlekedés	8
2.2.2.	Vasúti közlekedés.....	9
2.2.3.	Településrendezés, terület felhasználás	9
2.3.	SZEGED ZAJTERHELÉSÉT BEFOLYÁSOLÓ KÖZLEKEDÉSI HELYZET BEMUTATÁSA	10
2.4.	ZAJVÉDELMEZ EREDMÉNYEZŐ KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI JAVALATOK.....	13
2.5.	KÖZÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK.....	14
2.5.1.	Az elkövetkező 5 évben javasolt intézkedések	14
2.5.1.1.	Hálózatfejlesztés	14
2.5.1.2.	A forgalomsűrűség csökkentése.....	14
2.5.1.3.	A kopóréteg cseréje	17
2.5.2.	Zajárnyékoló fal építése	17
2.5.3.	Érintettség meghatározása.....	17
2.5.4.	A tervezett intézkedések megvalósítása utáni időszakra vonatkozó javaslatok – intézkedési terv 2. fázis.....	19
2.5.5.	Passzív védelem	20
2.6.	VASÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK.....	21
2.6.1.	Javaslatok a vasúti zaj csökkentésére	21
2.6.2.	Érintettség meghatározása.....	21
2.7.	IPPC ÜZEMEK ZAJCSÖKKENTÉSE	23
2.8.	CSENDES TERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE JAVASLAT.....	24
3.	KÖLTSÉG, HASZON.....	25
3.1.	AZ EXTERNÁLIS ÉS EGYÉB TÁRSADALMI HASZNOK.....	25
3.1.1.	Az externális hasznok.....	25
3.1.2.	Egyéb társadalmi hasznok.....	26
4.	JAVASLAT A KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁSRA.....	27
4.1.	INTÉZKEDÉSI TERV PUBLIKÁLÁSA	28

4.1.1.	Sajtókampány / Internet	28
4.1.2.	Nyilvános együttműködés	28
4.2.	TÁJÉKOZTATÁSI JAVASLAT SZEGED RÉSZÉRE.....	28
5.	ÖSSZEFOGLALÁS	29
6.	MELLÉKLET	32
6.1.	KÖZÚTI FORGALMI MELLÉKLET.....	32
6.2.	VASÚTI FORGALMI MELLÉKLET	99

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata 2019. januárban a Vibrocomp Kft-t a település stratégiai zajtérképén alapuló intézkedési tervének elkészítésével bízta meg.

A 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet és a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet szerint a stratégiai zajtérképeket 5 évente felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell.

A Vibrocomp Kft. 2014. évben készítette el Szeged Megyei Jogú Város stratégiai zajtérképét és az azon alapuló intézkedési tervet a 2012. évre (tsz.: 013/2014).

Szeged Megyei Jogú Város stratégiai zajtérképének megújítását és annak értékelését 2018. első félévében készítette el a Vibrocomp Kft. (Szeged Megyei Jogú Városra 2017 – Stratégiai zajtérkép megújítása, tsz.: 056/1/2018) a Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. megbízásából.

A Csongrád Megyei Kormányhivatal CS-06/Z01/07393-3/2018 iktatószámú levelében a „Stratégiai zajtérkép megújítása Szeged Megyei Jogú Városra 2017” tárgyú stratégiai zajtérképet jóváhagyta.

Jelen dokumentáció Szeged város zajvédelmi intézkedési tervét tartalmazza 2017-2022 év között.

A távlati javaslatokban szereplő forgalomváltozást előidéző közlekedési vizsgálatot a Forgalmi melléklet tartalmazza.

Az elkészített zajtérkép alapján megállapítást nyert, hogy a városban a közúti közlekedés okoz beavatkozást igénylő, határérték feletti zajterhelést, így a zajcsökkentési intézkedési tervet is elsősorban a közúti közlekedési forrás által kibocsátott zaj csökkentésére készítettük.

A stratégiai zajtérkép dokumentáció foglalkozott a vasúti közlekedés, az üzemek és a Szegedi repülőtér zajhatásával. A dokumentációban megállapítást nyert, hogy Szeged város felett a vasúttól, az IPPC üzemektől és a légi közlekedéstől származó zajterhelés nem éri el az $L_{den}=60$ dB-es hangnyomásszint értéket.

Az intézkedési tervben nemcsak a város számára javasolt intézkedéseket mutatjuk be, hanem az országos tervekben, a város zajterhelésére hatással lévő további fejlesztésekkel, valamint az egyéb üzemeltetők (pl. MÁV, zajos üzem) által elvégzendő zajcsökkentéssel is foglalkozunk. Az intézkedési tervben megadjuk, hogy az egyes intézkedések közül melyek a nem Szeged város felelősségű, de Szeged érdekű feladatok, ill. melyek Szeged város felelősségű, Szeged érdekű feladatok.

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából a Vibrocomp Kft. elkészítette a „Szeged Megyei Jogú Városra 2017 – Zajvédelmi Intézkedési Terv.” című dokumentációját. A dokumentáció véleményezés céljából megküldésre került a 280/2004. (X. 20.) Korm. rend. 11. § (3) bekezdésében foglalt szervezetek részére. A lakosság véleményének megismerése érdekében a dokumentáció a város honlapján, illetve hirdetmény útján is közzétételre került.

2. A ZAJVÉDELMI INTÉZKEDÉSI TERVEK

A 'Szeged Megyei Jogú Városra 2017 – Stratégiai zajtérkép megújítása' elkészített zajtérkép alapján megállapítást nyert, hogy a városban a közúti közlekedés okoz beavatkozást igénylő, határérték feletti zajterhelést, ezért zajcsökkentési intézkedési tervet készítettünk a közúttól származó kibocsátott zaj csökkentésére.

2.1. JOGSZABÁLYI KÖTELEZETTSÉG

Az „intézkedési tervek” kifejezés a környezeti zajjal kapcsolatos problémák és hatások kezelésére kidolgozott terveket jelenti, magában foglalja a zaj szükség szerinti csökkentését. A zajvédelmi tervekben szereplő intézkedések végrehajtása az illetékes hatóságok megítélésére van bízva. Az intézkedések alapja a stratégiai küszöbérték túllépés mértéke ill. az érintett lakosok száma.

Az intézkedési terv tartalmi követelményeit a 280/2004. (X. 20.) kormányrendelet 5. sz. Melléklete tartalmazza.

A zajcsökkentési terv csak akkor lehet eredményes, ha az a közlekedésfejlesztési tervvel, környezetvédelmi, településrendezési, településszerkezeti tervvel összhangban van, és annak intézkedéseit, lehetőségeit, célkitűzéseit figyelembe veszi. Ez azt is jelenti, hogy a zajcsökkentési tervet csak Szeged fejlesztési tervei, az agglomerációs fejlesztések tervei ismeretében lehet elkészíteni, ill. a települési egyéb tervek készítésénél figyelembe kell venni a zajvédelem célkitűzéseit.

Szeged zajvédelmi intézkedési tervének kidolgozásánál az alábbi dokumentumokat vettük figyelembe:

- Szeged Megyei Jogú Város Településszerkezeti Terve és Építési Szabályzata a 172/2015. (V.08.) Kgy. sz. határozattal elfogadott Szeged MJV Településszerkezeti Terve
- 19/2015. (V.14.) önkormányzati rendelettel jóváhagyott Szeged MJV Építési Szabályzata
- Szeged Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája (2014-2020) 2. sz. módosítással egységes szerkezetben, 2017.
- Szeged Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiója, RVI Magyarország, 2014.
- Csongrád Megye Területrendezési Terve, 2012.
- Szeged Fenntartható Városi Mobilitási Terve, Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft., 2017.
- Szeged Megyei Jogú Városra 2017 - Stratégiai zajtérkép megújítása, Vibrocomp Kft., 2018.
- Szeged elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése – Stratégiai Környezeti Vizsgálat, Vibrocomp Kft., 2012.
- Szabadka – Csikéria – Baja vasútvonal fejlesztése Környezeti Hatásvizsgálat, Trenecon Kft., 2015. (Zaj- és rezgésvédelmi fejezet – Vibrocomp Kft.)
- Szeged intermodális csomópont létesítése – Előzetes megvalósíthatósági tanulmány, Trenecon Kft., 2015.

- Szeged, ELI lézerközpont közlekedési kapcsolatainak javítása, Roden – Makadám 2000 Konzorcium, 2017.

A település zajvédelmi intézkedési tervét a fentiek figyelembevételével állítottuk össze. Az intézkedési terv két fázisból áll, első fázisban meghatározzuk Szeged legfontosabb zajcsökkentési feladatait, míg a második fázisban további zajcsökkentési lehetőségeket ismertetünk.

2.2. ZAJCSÖKKENTÉST EREDMÉNYEZŐ INTÉZKEDÉSEK ELVI LEHETŐSÉGEI SZEGED VÁROSBAN

A hatásos zajterhelés csökkentés több lehetőség együttes kihasználásával biztosítható. Szegeden, az alábbi területeken lehet zajcsökkenést eredményező intézkedéseket végrehajtani:

- az út-úthálózat fejlesztés,
- forgalomtechnikai átalakítás,
- a területrendezés, területfelhasználás,
- az úttechnikai beavatkozás,
- az utólag elhelyezhető zajvédelmi létesítmények,
- szabályozási vagy gazdasági intézkedések vagy ösztönzők,
- csendesebb zajforrások kiválasztása, üzemeltetése,

Magas prioritást kell biztosítani azoknak a megelőzést célzó intézkedéseknek, melyek a zajterhelést a zajforrásnál elvégzett beavatkozással csökkentik.

Eredményes és gazdaságos zajcsökkentés mindenkor a zajcsökkentési módszerek ismeretének birtokában, a közút és kapcsolódó létesítmények tervezésének fázisában valósítható meg. A meglévő, tartósan határérték felett terhelt környezet utólagos zajcsökkentésére csak korlátozott lehetőségek állnak rendelkezésre, de ezek szakszerű alkalmazásával eredményes zajcsökkentések valósíthatók meg a megfelelő akusztikai komfort biztosítása érdekében.

A kerékpárutak fejlesztésének lehetőségei a vizsgált területen a meglévő hálózat alapján történik az egyes utak és útszakaszok vonatkozásában.

Ez tartalmazza:

- a meglévő kerékpárutak fejlesztését,
- új kerékpárutak építését.

Szegeden a kerékpáros közlekedésnek nagy hagyományai vannak. A kerékpáros- és a gyalogos közlekedés fejlesztésével önmagában nem csökken olyan mértékben a személygépkocsi közlekedés, hogy az zajcsökkentést eredményezze.

Az intézkedési terv elkészítése során az alábbi zajcsökkentési lehetőségek közül választottunk:

2.2.1. Közúti közlekedés

Út-, úthálózat fejlesztés

- az átmenő közúti forgalom nagyobb részének új hálózati elemeken való – elkerülő – elvezetése,
- a helyi és az átmenő forgalom szétválasztása, az átmenő forgalomnak a város belső és lakóterület egységeiből történő kivonása

A forgalomsűrűség csökkentése

- forgalom csökkentés, forgalom átterhelés (a települések központjában az ellátó hálózat decentralizálása útján),
- környezetbarát közlekedési módok támogatása, a tömegközlekedés kiterjesztése, P+R lehetőségek megteremtése

A nehézjárművek részarányának csökkentése

- forgalom átterelés a forgalom lebonyolítására alkalmas utakra,
- útvonal kijelölés nehézjármű forgalomra,
- nehézjárművek időszakos kitiltása ill. korlátozása

Sebességkorlátozás / forgalomcsillapítás

- sebességtúllépések csökkentése,
- 30 km/h zónák kijelölése,
- forgalomcsillapított (pl. üzleti) zónák kijelölése,
- az út vonalvezetésének áttervezése (pl. sávelhúzás)

A járműpark felújítása

- kisebb zajkibocsátású nehéz áruszállító járművek beszerzése,
- kisebb zajkibocsátású autóbuszok, pl. dízel EURO6 és soros hibrid típusú autóbuszok beszerzése

Az útburkolat cseréje

- alacsony zajkibocsátású kopóréteg használata,
- a városi élet és a közlekedés céljaira használt területek integrálása

Zajárnyékolás

- zajárnyékoló falak, töltések építése,
- az épületek felhasználása zajárnyékolásra,
- az épületek közötti szabad tér utólagos lezárása,

- Meg kell jegyezni, hogy Szegeden zajárnyékoló falat a városi szűk beépítés, nagyszámú betorkoló utcák miatt nemigen lehet elhelyezni.
- zöldfelületeken zajvédő faállomány kialakítása,
- a nagykörúton belüli forgalom terhelés csökkenésével új zajvédő zöldfelületek kialakítása

Meg kell jegyezni, hogy a városon belüli növényzet zajcsökkentő szerepe nem számottevő, azonban a városban élők szubjektív hangérzetére kedvező hatást gyakorol.

Épületeken alkalmazható utólagos zajvédelmi célú beavatkozások (passzív védelem)

- kerülőutas szellőzéssel ellátott magas hanggátlású nyílászárók beépítése,
- átlátszó függönyfal elhelyezése az épületre

2.2.2. Vasúti közlekedés

A vasúti zaj csökkentésére két módszer áll rendelkezésünkre:

- aktív zajcsökkentés,
- passzív zajcsökkentés.

Az aktív zajcsökkentés alatt a zajforrás zajkeltését - zajkibocsátását - csökkentjük, míg a passzív zajcsökkentés során a forrás által kibocsátott zaj terjedési útjába helyezett akadályok által (zajárnyékoló fal, fokozott hanggátlású nyílászárók beépítése stb.) csökkenthető a megfigyelési ponton zajszint.

Az aktív zajcsökkentés (műszaki – gépészeti – zajcsökkentés a jármű konstrukciójának megváltoztatása, pályaépítési technológia módosítása, stb.) elsősorban a pálya felújítás, új pálya építése esetén alkalmazható. Jelen esetben a passzív zajcsökkentés alkalmazására kerülhet sor.

2.2.3. Településrendezés, terület felhasználás

A településrendezés, városfejlesztés során arra kell törekedni, hogy a különböző felhasználású területeket és létesítményeket minél kisebb mértékben terhelje a más területekről, létesítményektől érkező zaj. Az úthálózat - védendő területek megfelelő egymáshoz rendelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni

- építési területek megfelelő egymáshoz rendelése a zöldfelület rendszerbe illesztéssel, úgy hogy a közlekedési igények ne növekedjenek indokolatlanul,
- ipari területeknek a helyközi közlekedési útvonalakhoz, szolgáltató létesítményeknek a helyközi közlekedési, főközlekedési utakhoz viszonyított kedvező elhelyezése,
- közlekedési rendszerhez igazított településtervezés (repülőtér védőzónákhoz építési korlátozás, főforgalmi utaktól védőtávolság betartása stb.),
- a főforgalmi utak mellé több intézmény, kereskedelmi, szolgáltató létesítmény és kevesebb lakóház építése,

- a főforgalmi utak mentén a lakóterület és az út között vegyes vagy gazdasági területhasználat megfelelő zöldfelület rendszer kialakításával.

2.3. SZEGED ZAJTERHELÉSÉT BEFOLYÁSOLÓ KÖZLEKEDÉSI HELYZET BEMUTATÁSA

A város közúti hálózata több alföldi városra jellemző módon gyűrűs-sugaras elrendezésű. A város belső és külső körútjait sugárirányú utak szelik át.

Szeged zajterhelését a következő útvonalak befolyásolják:

Autópálya:

M5 autópálya

M43 autópálya

Főutak:

5. számú főút

43. számú főút

47. számú főút

55. számú főút

502. számú főút

Összekötő utak:

4301. jelű ök. út (Röszke)

4302. jelű ök. út (Szőreg)

4412. jelű ök. út (Makó-Maroslele)

4519. jelű ök. út (Csongrád)

5405. jelű ök. út (Soltvadkert)

5408. jelű ök. út (Kiskunhalas)

5428. jelű ök. út (Szatymaz)

Az M5 és az M43 autópályák, valamint az 502-es elkerülő út megépültével a város az átmenő forgalom jelentős, de nem teljes részétől mentesült. Az átmenő forgalom elsősorban a Nagykörút vonalát és az északi hidat (Bertalan híd) használja, időnként – a déli híd hiányában a városi hálózatot hosszan terhelve. Igaz ugyanez a 43. sz. főút esetén a városba érkező forgalomra is.

Többlet forgalmi terhelést jelent a város belső úthálózatán, hogy 4-5 számjegyű ök. utak jellemzően nem rendelkeznek közvetlen autópálya kapcsolattal, így a köztük és az autópálya között bonyolódó forgalom nem bonyolódhat le a város belső útjainak (központi belterület) érintése nélkül.

A zajcsökkentési intézkedési terv összeállításánál a város közlekedési problémáiból indulunk ki, így a következőkben röviden ezeket foglaljuk össze. A fejezet összeállításánál alapul vettük a 2.1. pontban ismertetett dokumentumok megállapításait.

A vizsgált terület elhelyezkedéséből következően az ország nemzetközi tranzitforgalmával erősen érintett terület, hármaskörös jellege miatt. Ez közúti forgalom szempontjából igaz, elsősorban, hiszen a határátkelőhelyeket a főutakon lehet elsősorban megközelíteni.

A régió településeinek elérhetősége az autópálya-fejlesztésekkel egyes irányokban javult. Szeged és Kecskemét között a közúti elérhetőség megfelelővé vált, a Szegedet és Békéscsabát összekötő 47. sz. főút azonban továbbra is korszerűtlen. Ugyanígy fejlesztésre szorul a Bajára vezető 55. sz. főút. Jelentős forgalmat bonyolított le a 43. sz. főút Szeged és az országhatár között, az M43 autópálya átadása előtt, és forgalmának igen jelentős részét képviselte a tehergépjárművek aránya. Az M43 autópálya 2011. áprilisában készült el Makóig, majd 2015. júliusában az országhatárig tartó szakaszt adták át a forgalomnak. Így jelenleg az M5 autópálya, Szeged – Hódmezővásárhely – Makó - országhatár között biztosít gyors eljutást a közúti forgalom számára.

A város sugaras-gyűrűs szerkezettel rendelkezik, ugyanakkor a Nagykörút kiépítettsége befejezetlen. A folyó kettévágja a várost, a hiányoznak a tiszai átkelési lehetőségek emiatt a két városrész közötti kapcsolata nem megfelelő, a jelenleg meglévő hidak és a kapcsolódó utak zsúfoltak.

Problémát okoz az egyre növekvő gépjárműforgalom, a hétköznapi csúcsidőszakokban a belváros számos csomópontja a kapacitáshatáron működik. A jelenlegi parkolási rendszer nem jelent megfelelő ösztönzést a közösségi közlekedés használatára. A belvárosban a nagyszámú parkolóhely és a korlátlan parkolást biztosító bérlet-rendszer miatt a külső területekről kiinduló járművek egészen a szűken vett belváros területére érkeznek, a forgási sebesség alacsony.

A tiszai közúti átkelést biztosító két híd közül a Belvárosi-híd forgalma a belvárost terheli. A közigazgatási központ, fontos kereskedelmi létesítmények, számos oktatási és egészségügyi intézmény szintén a belvárosban található, mely egyben természetesen kiemelt turisztikai célpont is. Az egységes ellátási láncok, jól szervezett city-logisztika hiányában a spontán alakuló áruszállítási folyamatok fontos tényezői a forgalmi torlódásoknak, telítődésnek, mivel általában munkaidőben zajlanak, és rakodásra a közterületet veszik igénybe.

A tömegközlekedést használó lakosok aránya a lakóközvetlen jellege szerint változik. A belvárosi térségben a gyalogos helyváltoztatások magasabb aránya miatt a tömegközlekedést használók aránya a legkisebb. A tömegközlekedést használók aránya lakótelepeken élők esetében a legmagasabb, a városi területszerkezetből és a lakótelepek magas színvonalú tömegközlekedési ellátottságából következően.

A vasúti körtöltésen kevés az átkelési lehetőség, a vasúti átjárók többsége szintbeni, amelyek balesetveszélyesek, és torlódásokat okoznak.

Szeged helyi közösségi közlekedését két közlekedési társaság biztosítja, a Szegedi Közlekedési Társaság (önkormányzati tulajdonban) valamint a Tisza Volán (állami tulajdon). Szeged helyi közösségi közlekedését autóbuszok, villamosok és trolibuszok bonyolítják, 5 villamosvonalon, 7 trolibuszvonalon és 36 autóbuszvonalon lehet közlekedni.

Villamos-közlekedés 1908. óta, autóbusz-közlekedés 1955. óta, trolibusz-közlekedés 1979. óta van Szeged városában.

A Tisza folyó és a vasútvonali körtöltés által kijelölt Belvárost zömmel, de nem teljes értékűen elektromos hajtású hálózat látja el. A város nyolc sugárirányú útvonalán a Tisza Lajos körúton, valamint részlegesen a másik két körúton. A belvárosban a körtöltés korlátozó hatása miatt 12 végállomás van, csak a Fonógyári úti ill. az Újszegedre átmenő trolis lépnek ezen túl. A Töltésen kívül a Fonógyári úton van a 3F villamos végállomása, Újszegedre pedig az 5-ös és 7-es trolibuszok mennek át. Ilyen kedvező adottsággal más magyar városok nem rendelkeznek.

A helyközi és távolsági buszjáratok végállomása a belváros határán lévő Mars téren található. A Mars téren van ezen felül Szeged legtöbb helyi buszjáratának a végállomása is, így a végállomást rendkívüli zsúfoltság jellemzi. Két kijáratral és egyetlen bejáratral rendelkezik. A jelenlegi körülmények között alig képes funkcióit ellátni. 16 kocsállással és 15 autóbusz parkolóhellyel rendelkezik. A forgalomból kiálló autóbuszok parkolásának megoldása szinte lehetetlen feladat, ebből következően nap, mint nap fordulnak elő balesetveszélyes szituációk. Napi szinten közel 600 helyközi, távolsági és nemzetközi járat indul és ugyanennyi érkezik, ehhez járul még hozzá a helyi autóbusz-közlekedés szinte teljes napi forgalma is. A buszpályaudvar utasforgalmi létesítményei szintén szűkösek és elavultak.

Csongrád megye autóbusz-közlekedését teljes körűen kiforrott hálózattal a Tisza VOLÁN Zrt. látja el. 400 autóbuszos flottája az utóbbi 10 évben is tudott fejlődni. Az átlagéletkor 11 év, míg a VOLÁN országos átlag 13 év felett van. Az alacsonypadlós járműpark száma lehetővé teszi, hogy a településekről hetente kétszer ilyen járművel juthassanak a kistérségi központokba a hátrányos helyzetű utasok. A társaság megkezdte a 2007-es VOLVO B12 Alfa Regio járműbeszerzéssel, a korszerű EURO 4-es motorral, a helyközi utasforgalomban a korszerű városkörű utasszállítást.

A villamosközlekedés Szeged egyik kedvezőbb adottsága. Az önkormányzati tulajdonban lévő villamospályák és tartozékaik az utóbbi években fel lettek újítva. Az új építésű 2-es vonalon lengyel PESA gyártmányú, korszerű és csendesebb villamosok közlekednek.

Számos esetben a közösségi közlekedés nem tud versenyképes lenni az egyéni gépjárműhasználattal a gyorsaság és a kényelem terén. A közúti torlódások zavaró hatása itt is érvényesül. Az autóbuszok és trolibuszok forgási sebessége a növekvő járműforgalom miatt folyamatosan lassul. A tömegközlekedést előnyben részesítő intézkedések hozzájárulhatnak a közösségi közlekedés vonzóbbá tételéhez.

Kedvezőek a tapasztalatok a közforgalmú járművek átmenő forgalomtól mentesített Belvárosi-híd – Mars tér útvonalával, a Tisza Lajos körúton létesített közös tömegközlekedési sávval, a közösségi közlekedésnek is előnyös körforgalmakkal.

Az utasforgalom napi lefolyása egyenetlen, a reggeli csúcsidőszakban egy rövid, igen erős, koncentrált utazási igény-csúcs tapasztalható – ehhez a szolgáltatók nehezen tudnak alkalmazkodni.

A vasútvonalak számos települést felfűznek, ugyanakkor az állomások elhelyezkedése az egyes településeken sok esetben kedvezőtlen. Nem megoldott Szegeden az újszegedi vasútállomás kapcsolata a többi állomással: hiányzik a tiszai vasúti átkelés lehetősége.

A vasút szolgáltatási színvonala leromlott, lassú, a műszaki infrastruktúra és a járműpark korszerűtlen, így a keletkező zajterhelés a vasúti forgalom nagyságából, összetételéből, stb. adódó zajnál magasabb.

Hiányoznak a P+R parkolók az állomások közelében és a város szélén. P+R parkoló épült a Hont Ferenc utcai trolibusz végállomáson 2010-ben.

Románia uniós tagságával nőtt a határon túlról ingázók száma, és jelentősen nőtt a városon átmenő teherforgalom.

Összefoglalva megállapítható, hogy

- A Szegedre vezető főutak erősen terheltek.
- A pólus és a régió kistérségi centrumai közötti közforgalmú autóbusz és vasúti kapcsolatok többnyire alacsony színvonalúak.
- Tisza, a kevés híd miatt elválasztóként működik ezért:
 - o erős a városon áthaladó É-K irányú tranzitforgalom, jelentős része nehéz tehergépjármű tranzitforgalom,
 - o vasúti körtöltés mentén kevés az átjárás, körülzárja a belvárost, a szintbeni vasúti kereszteződések jelentős torlódásokat okoznak,
 - o a nagykörút befejezetlen,
 - o a meglévő hidakon nagy forgalom, különösen a belvárosi híd zsúfolt,

2.4. ZAJVÉDELMEZŐ EREDMÉNYEZŐ KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI JAVALATOK

Az előző fejezetben említett hiányosságok ill. problémák kezelésére a város közlekedésfejlesztési koncepcióját alapul véve az alábbi intézkedéseket javasoljuk:

- az átmenő közúti forgalom nagyobb részének új hálózati elemeken való – elkerülő – elvezetése,
- a helyi és az átmenő forgalom szétválasztása,
- az átmenő forgalomnak a város belső és lakóterület egységeiből történő kivonása,
- a tömegközlekedési feltárás javítása,

- a tömegközlekedési hálózat fejlesztésére szervezve, hatékony P+R hálózat kialakítása,
- forgalomtechnikai javaslatok:
- a lakózónákban a csillapított és a „lágy” forgalom eszközrendszerének megteremtése,
- a parkolási feszültségek város szintű – de az eltérő város egységekhez alkalmazkodó – megoldása

2.5. KÖZÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK

2.5.1. Az elkövetkező 5 évben javasolt intézkedések

Az intézkedések célja, hogy a stratégia küszöbértéket meghaladó zajterhelést csökkentsük, illetve fokozatosan megszüntessük, így küszöbértéket meghaladó zaj nem terheli majd a jelenleg érintett lakosságot.

2.5.1.1. Hálózatfejlesztés

A zajcsökkentés érdekében a fejlesztési tervek, országos tervek alapján az alábbi hálózatfejlesztések javasolhatók:

- 55. sz. főút Baja – Szeged szakaszának burkolat erősítése 11,5 t-s burkolat erősítése (2018. év elején átadásra került)

Szeged MJ. Város Integrált Városfejlesztési Stratégiája (tervezet) a fentiekkel összhangban az alábbi beruházásokat támogatja:

- a szintbeni közúti-vasúti keresztezésének megszüntetése a Körtöltés mentén és környékén
- Szeged intermodális csomópont létesítése

Az elkövetkező 5 évben az Önkormányzat a felsoroltakon túl az alábbi beruházások megvalósítását tervezi ill. támogatja:

- megyeszékhelyek közötti közúti kapcsolatok szűk keresztmetszeteinek, zsúfolt szakaszainak fejlesztése (47. sz. főút bevezető fejlesztése – M43 autópálya és a Budapesti krt. között a főút négysávosítása)
- déli közúti Tisza-híd építése
- Belvárosi híd felújítása

2.5.1.2. A forgalomsűrűség csökkentése

A tömegközlekedés fejlesztése

Az átmenő forgalom csökkentése, elterelése mellett a városi autóbusz-tömegközlekedés átszervezése is zajcsökkentést eredményez.

A mindennapi utazásokhoz, egy-egy utazáshoz is a személygépkocsi használatának egyre gyakoribb választása a közösségi közlekedés részarányát folyamatosan csökkenti, egyre gyakoribb

forgalmi torlódások adódnak, amelyek a menetrend szerinti közlekedésben is növelik az eljutási időt, mely további utasszám csökkenést eredményezett az elmúlt években.

A közösségi közlekedés fejlesztése során indokolt a valós utazási igényekhez igazodó, fenntartható hálózat és menetrend kialakítása, annak szem előtt tartásával, hogy ezen közszolgáltatás a személygépkocsival versenyképes legyen. A város számára a közlekedés, azon belül a menetrend szerinti személyszállítás fejlesztése szükséges.

A közösségi közlekedés szervezése szempontjából fontos feladat a városközpont kiszolgálása, mivel ez a kereskedelmi, üzleti, kulturális és közigazgatási élet – túlsúlyos – központja. Ugyanakkor a közösségi közlekedés iránt jelentkező legnagyobb igény a város peremén található a „kertvárosias” lakóterületek, a külső településrészek irányából mutatkozik. A város közösségi közlekedésére érzékelhető hatást gyakorolnak még a település határában megjelent nagy alapterületű kereskedelmi egységek (pl. Tesco, Auchan), valamint az ipari munkahelyek.

A tömegközlekedés javításával és annak népszerűsítésével elérhető, hogy a jelenleg személyautóval közlekedők egy része a későbbiekben a tömegközlekedési formák használatára térjen át.

Az újonnan épülő lakóterületek autóbusz/trolibusz közlekedésének megoldásával csökkenthető az egyéni közlekedést igénybe vevők száma.

Javítani kell az autóbusz-, trolibuszpark összetételét, mert ma a környezetbarát kisebb buszokból kevés van. Javítani kell a hosszú követési időközökön, a járatsűrűsége, a járatok vonalvezetésén. Javasoljuk az új trolibuszok beszerzésével kapcsolatban az akadálymentes gépjárművek előnyben részesítését (alacsonypadlós autóbuszok), mivel jelenleg is kevés a helyközi és helyi tömegközlekedésben az akadálymentes járművek száma.

A közösségi közlekedés vonzóvá tétele az alábbi eszközökkel segíthető elő:

- közforgalmú közlekedési ágazatok tevékenységének összehangolása,
- automatizált közösségi közlekedési irányítási rendszer kialakítása,
- az intermodális kapcsolatrendszer fejlesztése forgalomtechnikai eszközök fejlesztésével, P+R és B+R rendszerek fejlesztése,
- autóbusz pályaudvarok, végállomások felújítása, átépítése, áthelyezése utasforgalmi szempontok szerint, mozgáskorlátozottak közösségi közlekedését elősegítő fejlesztések,
- utasforgalmi szolgáltatások színvonalának javítása, informatikai, térinformatikai eszközök fejlesztése tekintettel az intermodalitásra,
- intermodális közösségi közlekedési csomópontok kialakítása,
- regionális és agglomerációs közlekedési szövetségek megalakításának és működésének támogatása.

A tömegközlekedés fejlesztése

Célszerű a tömegközlekedés meglévő járműállományát folyamatos korszerűsítésen keresztül tovább korszerűsíteni.

Szeged helyi autóbuszjárait a Tisza Volán Zrt. biztosítja. Az autóbusz járatok behálózzák egész Szegedet.

Jelenleg Szegeden többségében Dízel EURO2 és EURO 3, ritkább esetben EURO 4 típusú autóbuszok közlekednek, valamint korszerű Mercedes Citaro O-530 járműveket vásároltak az utóbbi időben.

A város trolibusz állománya öregszi.

A villamosok életkora többnyire átlagos. A 2-es vonalon új 9 db PESA gyártmányú villamos közlekedik.

Közlekedés szervezés és parkolás

A javasolt fejlesztési javaslatok:

- A belváros forgalomcsillapítása, a tranzitforgalom „kiszorítása” a városi hálózatról a tervezett elkerülő utakra.
- Kerékpárút fejlesztése. Továbbá a meglévő kerékpárutak javítása, biztonságosabbá tétele*.

* - csak a zöldfelület rendszer fenntartásával, megfelelő fejlesztésével

Parkolás

A városközpont térségében a parkolás-szabályozás tarifája, területi kiterjedése összefüggő rendszert alkot. A helyi igények alapján meghatározott zónák tarifái gyakorlatilag a Belvárostól távolodva fokozatosan csökkennek.

Parkolóház az Arany János u. 5. szám alatt 151 db férőhellyel és Tisza Lajos körúton található.

Általánosnak mondható az a tendencia, hogy a Belváros térségében dolgozók jelentős része a gépkocsiját a fizető övezeten kívül, annak peremén a díjmentes területeken állítja le. Ez a díjköteles övezet kiterjesztésének szükségességét vonja maga után, azonban a fizetős övezet határának módosítása az ingyenesen parkolni kívánó autókat is fokozatosan szorítja kifelé.

Javaslatok:

- P+R hálózat kiépítése Szeged Vasútállomás és a Budapesti úti bevásárló központok környezetében a tömegközlekedési vonalak integrálásával.
- a Belváros határán, ill. a közösségi közlekedési eszközök arra alkalmas megállóinál nagy befogadóképességű parkolókat, parkolóházakat kell építeni.

2.5.1.3. A kopóréteg cseréje

Az Önkormányzat által megküldött távlati elfogadott beruházások listája és a helyszíni felmérések alapján megállapításra került, hogy Szeged közúthálózatán az útburkolat minősége számos helyen nem megfelelő (kátyús, néhol töredezett). Szegeden az útburkolat cseréket az alábbi helyeken célszerű elvégezni az elkövetkező 5 évben az út üzemeltetőjével együttműködésben:

Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe tartozó utak

43. sz. főút (Szőregi út (Thököly utca – Aranyosi utca))

47. sz. főút (M43 autópálya – Budapesti krt.)

5408. sz. út (Dorozsmai út (Negyvennyolcas utca – Szilva utca))

Önkormányzat tulajdonában lévő utak

Zsámbok-Réti sor

Párizsi krt.

Moszkvai krt.

Londoni krt.

Berlin krt.

Brüsszeli krt.

Római krt.

Kossuth Lajos sgrt.

Attila utca

Nagy Jenő utca

Tisza Lajos krt. (Nagy Jenő utca – Kálvária sgrt.)

Szilléri sgrt. (Hajós utca – Római krt.)

Kollégiumi út

Az útburkolat kopóréteg cseréjének a költségei nem túl magasak a hatékony zajvédelmi eszközök árához képest, a költség-haszon arány viszonylag magas. Az ellenállás a megvalósítással szemben alacsony.

2.5.2. Zajárnyékoló fal építése

A közúti közlekedési zaj csökkentésére zajárnyékoló fal létesítésére a beépítési adottságok miatt nem látunk lehetőséget.

2.5.3. Érintettség meghatározása

A javasolt intézkedések mellett, a korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk a lakosság érintettségét. Szeged város közúti közlekedésből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja be.

L_{den}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház
55-60	23500	3625	13	23	19
60-65	15900	1827	17	15	7
65-70	11500	1022	3	10	0
70-75	3000	261	1	0	0
>75	100	12	0	0	0

L_{éjjel}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola	Kórház
50-55	17000	2166	15	18	7
55-60	12900	1243	8	14	3
60-65	5500	479	1	1	0
65-70	300	32	0	0	0
>70	0	0	0	0	0

*éjszaka az érintettség nem jelent konfliktust

2.1. táblázat Közúti érintettség L_{den} és L_{éjjel}
/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilván való, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

A jelenlegi ill. az intézkedési terv végrehajtása utáni érintettek számának változását a 2.2. táblázat tartalmazza.

L _{den}			
Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg	Intézkedési terv 1. fázis	Különbség (1. int.-jelenleg)
55-60	25300	23500	-1800
60-65	16400	15900	-500
65-70	11300	11500	200
70-75	3700	3000	-700
>75	400	100	-300
L _{éjjel}			
Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg	Intézkedési terv 1. fázis	Különbség (1. int.-jelenleg)
50-55	17700	17000	-700
55-60	13000	12900	-100
60-65	5800	5500	-300
65-70	700	300	-400
>70	0	0	0

2.2. táblázat Az intézkedési terv 1. fázis közúti érintettségének hatása L_{den} és L_{éjjel}
/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

A fenti adatokból megállapítható, hogy a tervezett intézkedések után az L_{den} küszöbérték feletti lakosok száma (65 dB feletti adatok) 15400-ról 14600-ra csökken. Az L_{éjjel} időszakban (55 dB feletti adatok) összességében az érintett lakosok száma 19500-ról 18700-ra csökken.

2.5.4.A tervezett intézkedések megvalósítása utáni időszakra vonatkozó javaslatok – intézkedési terv 2. fázis

1. Teherforgalmi korlátozás bevezetése, sebesség korlátozás bevezetése. Forgalomlassító elemek telepítése a gépjárművek sebességének csökkentésére.
2. Haránt kapcsolatok kiépítése az egyes települések, kistérségi központok között. Új összekötő és elkerülő utak megtervezése és kiépítése.
3. A vasúti közlekedés nagyobb arányú igénybevételének elősegítése a P+R parkolók bővítésével és az intermodális központok építésével. Az elővárosi vasúti közlekedés fejlesztése.
4. A belső zónában a város-rehabilitáció és a közlekedési krízis oldása (tömegközlekedés, parkolás fejlesztése, átmenő forgalom kiszorítása).
5. A közösségi közlekedés versenyképességének növelése, az alternatív közlekedési módok kihasználhatóságának elősegítése. Tömegközlekedés fejlesztése a változó igényeknek

megfelelően (intermodális kapcsolatok megteremtése, új viszonylatok kialakítása. Indokolt méretű járatsűrűség növeléssel a személygépkocsik kényyszerű használatának csökkenése érhető el.

A fejlesztés hatásai, eredményei érintik Szeged – napi közlekedésben érintett -lakónéességének egészét, a feltárt agglomerációs térségek lakónéességét, különös tekintettel a napi ingázó városkörnyéki lakosságra. A hatások érintik a térség gazdasági- és területfejlesztési szereplőit a jobb elérhetőség, munkaerő mobilitás, területfeltárás hatásain keresztül és érintik a passzív lakónéességet a környezetkímélő közlekedési mód teremtette jobb életfeltételeken keresztül.

2.5.5. Passzív védelem

A fenti eddig javasolt intézkedések csak a zaj mérséklésére szolgálnak, de előreláthatólag egyedül nem tudják biztosítani a megfelelő akusztikai komfortot. Éppen ezért az 1-2. fázisban javasolt intézkedések végrehajtása után, helyszíni mérések alapján lehet javaslatot tenni a lakások lakószobáinak fokozott hanggátlású nyílászárókkal való ellátására. A megvalósítás országos pályázati források keresésével, ill. a lakosság hőszigetelési programjának összehangolásával oldható meg.

2.6. VASÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK

Szeged Városában négy vasútvonal található (121: Kétegyháza - Újszeged, 135: Szeged-Rendező – Kőtegyán oh., 136: Röske oh. – Szeged-Rendező, 140: Cegléd - Szeged), amelyek közül az 140. sz. vasútvonal nagy szerepet játszik a városi zajterhelés kialakulásában.

A vasútvonalak mentén jelenleg nem találhatóak zajárnyékoló falak.

Az 5 éves távlatban a településen meg fog jelenni a Szeged - Hódmezővásárhelyi tram-train, amely a Rókus pályaudvartól az 1-es villamos nyomvonalán fog haladni a Széchenyi térig.

Vegyesforgalmú Tisza-híd építését tervezik.

2.6.1. Javaslatok a vasúti zaj csökkentésére

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy az egész napra vonatkoztatott, jelentős (a küszöbértéket 10 dB-lel meghaladó), nagymértékű (küszöbértéket 5-10 dB-lel meghaladó) és a küszöbértéket legfeljebb 5 dB-lel meghaladó a vasúti zajterhelés a vasútvonalak mellett nem található.

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy a vasút további szakaszai mellett a beépítési távolságoknak köszönhetően sehol sincs küszöbérték feletti vagy jelentős zajterhelés, ezért a vasúttól származó zaj csökkentésére irányuló intézkedések nem szükségesek

2.6.2. Érintettség meghatározása

A javasolt intézkedések mellett, a korábban ismertetett módszer szerint meghatároztuk a lakosság érintettségét. Szeged város vasúti közlekedésből eredő érintettségi adatait a következő táblázat mutatja be.

Zajszint tartományok [dB]	L _{den} Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház
55-60	100	34	0	0	0
60-65	0	9	0	0	0
65-70	0	2	0	0	0
70-75	0	1	0	0	0
>75	0	0	0	0	0

L_{éjjel}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg				
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola	Kórház
50-55	100	18	0	0	0
55-60	0	2	0	0	0
60-65	0	1	0	0	0
65-70	0	0	0	0	0
>70	0	0	0	0	0

*éjszaka az érintettség nem jelent konfliktust

2.3. táblázat Vasúti érintettség L_{den} és L_{éjjel}
/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Az érintettségi szám megmutatja, azon személyek becsült létszámát, akik olyan lakóépületben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint fölött a fent bemutatott táblázat sávjaiba esik.

Megjegyzés: Az érintettségi szám meghatározásánál minden egyes épület a legzajosabb homlokzat szerinti sávba esik. Nyilván való, hogy azok a lakosok, akik az épület nem zajforrás felőli oldalán laknak kevésbé érintettek, jelen rendeletek szerinti érintettségi szám a tényleges helyzetet bizonyos mértékben túlbecsli.

A jelenlegi ill. az intézkedési terv végrehajtása utáni érintettek számának változását a 2.4. táblázat tartalmazza.

Zajszint tartományok [dB]	L _{den}		
	Jelenleg	Intézkedési terv	Különbség (int.-jelenleg)
55-60	100	100	0
60-65	0	0	0
65-70	0	0	0
70-75	0	0	0
>75	0	0	0

L _{éjjel}			
Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg	Intézkedési terv	Különbség (int.-jelenleg)
50-55	0	100	+100
55-60	0	0	0
60-65	0	0	0
65-70	0	0	0
>70	0	0	0

2.4. táblázat Az intézkedési terv 1. fázis közúti érintettségének hatása L_{den} és L_{éjjel}
/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

A fenti adatokból megállapítható, hogy a tervezett intézkedések után a vasút környezetében érdemi változás nem fog történni, a tram-train megjelenése nem okoz további konfliktus helyzetet a városban.

2.7. IPPC ÜZEMEK ZAJCSÖKKENTÉSE

A zajtérkép alapján megállapítható, hogy

> 75 dB feletti, 70-75 dB, 65-70 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében nem található, 60-65 dB között 1 védendő épület található az egész napra vonatkozóan.

Az éjszakai időszakban > 70 dB feletti, 65-70 dB, 60-65 dB közötti zajterhelés a védendő épületek közelében szintén nem található. 55-60 dB közötti zajterhelés 1 védendő épületnél van az éjszakai időszakban.

0-5 dB konfliktus van néhány épület környezetében, így

- Pick Szeged Szalámigyár és Húsüzem Zrt. központi telep környezetében nyolc épületnél.

5-10 dB konfliktus van egy épület környezetében, így

- Pick Szeged Szalámigyár és Húsüzem Zrt. központi telep környezetében egy épületnél a Vasgyár utcában.

10 dB-nél nagyobb konfliktus nincsen az üzemek környezetében.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a

- Pick Szeged Szalámigyár és Húsüzem Zrt.

okoz stratégiai küszöbérték feletti zajterhelést. Ennek oka a stratégiai zajtérkép készítés módszere és a magyar jogszabályok közötti különbség eltéréssel magyarázható. Zajcsökkentésre kötelezés a környezetvédelmi hatóság feladata. A zajszint túllépés megállapítására, zajcsökkentési intézkedésekre a magyar jogszabályok szerint, a védendő létesítmények tényleges magasságának figyelembe vételével kerülhet sor.

2.8. CSENDES TERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE JAVASLAT

A zajhelyzet megítélése nyomán van lehetőség arra, hogy a város bizonyos részeit mint zajtól védett területeket Szegeden kijelöljön. Ilyen terület lehet pl. a már védett területek, parkok, üdülőterületek, stb. Csendes területek az $L_{den} < 50$ dB zajterhelésű területek.

A forgalomtól elzárt területeken, ill. a gyűjtő- és a főutak melletti épületekkel határolt belső, forgalommentes, vagy kismagasságú utak melletti épületek beszélhetünk kedvező zajterhelésről. A város központjában lévő parkok főutak által közrezárt területen vannak, ezért a szélső sávokban magas a zajterhelés, és csak a parkok belsejében csökken a zaj 55-65 dB-re.

A fentiek alapján megállapítható, hogy csendes területnek első körben az alábbi, beépítésre nem szánt területnek az alábbiak javasolhatók:

- Vadaspark,
- Fűvészkert,
- Körtöltés melletti erdő,
- Boszorkány sziget,
- Tömörkény Üdülőtelep,
- Folyamos Üdülőtelep,
- Tiszavirág Üdülőtelep,
- Marostorok,
- Deszki puszta,
- Tisza újszegedi oldala (kivétel a hidak környezete),
- Maty-éri-tó.

A zajtérkép alapján további területek jelölhetők ki csendes területnek, ahol a kedvező zajhelyzetet hosszú távon biztosítani kívánja az Önkormányzat.

3. KÖLTSÉG, HASZON

A következőkben bemutatjuk a dokumentációban leírt intézkedések becsült költségét. Fontos kiemelni, hogy a tervezés jelenlegi fázisában kizárólag egy a szakmai tapasztalatot alapuló becslést végeztünk. A 2. fázisban jelölt tételek estében a pontos költség az 1. fázisban elvégzett zajvédelmi intézkedések függvényében, új felmérések után határozható meg (pl. passzív védelem).

Közút		Becsült költség [Ft] + ÁFA összesen
Megnevezés	Felelős	
A kopóréteg cseréje munkadíjjal együtt	Magyar Közút és Önkormányzat	344 430 000
Összesen		344 430 000

Zajvédelmi intézkedések esetén a haszon elsősorban externális társadalmi haszonként értelmezhető. A társadalmi költség-haszon elemzés alapadatai többek között a pénzügyi elemzés adatai is, kiegészülve a projekt megvalósulása esetén jelentkező externális és egyéb társadalmi hasznokkal.

3.1. AZ EXTERNÁLIS ÉS EGYÉB TÁRSADALMI HASZNOK

3.1.1. Az externális hasznok

Amint az intézkedések alapvető céljából is következik az elsődleges haszon a Szeged lakosságának zaj elleni védelme. Az intézkedések megvalósulásával az érintett területen élők zajterhelése csökken.

A közlekedés és ezen belül is elsősorban a közúti közlekedés egyik neuralgikus pontja annak egészségkárosító hatása, ezen hatások mérése, illetve az, hogy ezen károkat ki fizeti meg. Általában kevesebbet foglalkoznak a közlekedés által okozott zaj és rezgések egészségkárosító hatásaival, de szakirodalom azért addig eljut, hogy ezek az egészségkárosító hatások elmaradnak a levegő szennyezés hatásaitól. A szakirodalomban eltérő értékekkel találkozhatunk, van ahol a közúti közlekedés zajának károsító hatását levegőszennyező hatás felére becsülik más esetekben ennél kisebb értékűre harmada, negyedére becsülik. A vizsgálatok részletes megbízható elemzése úgy tűnik még várat magára.

A zaj káros egészségügyi hatásai a következők:

- halláskárosodás,
- beszédérthetőség,

- alvás zavarása, amelynek következményei lehetnek többek között magas vérnyomás, megemelkedett pulzus, érösszehúzódás, a légzés megváltozása, szívritmus-zavar, utóhatás: kipihentség hiánya, teljesítőképesség csökkenése.
- fiziológiai hatások, amelyek lehetnek ideiglenesek, de állandóak is: magas vérnyomás alakulhat ki, és károsodhatnak a szív koszorúerei.
- mentális betegségek,
- teljesítőképességre kifejtett negatív hatások,
- társasági viselkedési hatások, bosszúság, kellemetlenség.

Sérülékeny csoportok:

- egyes betegségben szenvedő vagy jellemzőkkel rendelkező emberek (pl. magas vérnyomás)
- kórházban vagy otthon gyógyuló emberek,
- összetett kognitív feladatokkal foglalkozó emberek,
- látássérültek,
- hallássérültek,
- magzatok, csecsemők és kisgyermek,ek,
- idősek.

Az egészségkárosodás a következőképpen jeleníthető meg számszerű értékekkel:

- táppénzes állomány napjainak a száma,
- kórházi ápolási napok száma,
- új rokkantsági esetek száma,
- és a halálesetek száma.

A zajszint csökkenés arányában csökkennek a fent felsorolt káros hatások. Mely az indirekt társadalmi, gazdasági haszonként (kevesebb betegszabadság, nagyobb munkabírás,...) nehezen számszerűsíthető.

3.1.2. Egyéb társadalmi hasznok

Az egyéb társadalmi hasznok többes számú megjelölése ellenére itt mindössze egyet veszünk számításba, mégpedig az érintett lakóingatlanok értéknövekedését.

Egy adott lakóterületen létesített nagy forgalmú út megépítésével, annak hatására jelentősen csökken az ottani ingatlanok értéke. Az értékcsökkenés elismertethető Magyarországon már számos megegyezés és bírósági döntés született a kártalanításra, a kár mértékének megállapítására. Nagy port ver fel a Budapest, M5 autópálya bevezető szakasz esete, ahol a megengedettnél lényegesen nagyobb zajterhelést okozó forgalom zúdult a Wekerle telepre. Bírósági döntés értelmében a perlő lakók kártérítést kaptak az elmaradt zajárnyékoló fal építése miatt. Az említett eseten túl más esetekben is születtek a károsultak javára szóló döntések, de nemzetközi példák is találhatók ilyen esetekre.

A mi esetünkben az említettekkel szemben fordított a helyzet, zajvédelemmel ellátott terület lakóingatlanainak értéknövekedésével lehet számolni.

Az irodalmi feltárás eredményeként a közúti forgalom lakóingatlanok értékére gyakorolt hatását a hedonikus ármódszer segítségével lehet számszerűsíteni.

A hedonikus ármódszer:

Ez a módszer a rendelkezésre álló empirikus adatok alapján nagy mintákon végez statisztikai elemzéseket. A nagyszámú ingatlan adásvételi ár mellett a változók négy csoportjára gyűjt információt: pl. szobák száma, elérhetőség, szomszédságra vonatkozó változók, környezeti változók. A négy csoportba tartozó ismérv alapján az ingatlanárak becslésére statisztikai modell készül. Ezt követően a kompenzációra jogosító hét faktort (köztük a zajt) is bevonják a modellbe, hogy az ingatlanok árára gyakorolt hatásukat kimutassák.

A kompenzációra jogosító hét faktor közül végül egyedül a zaj került be a modellbe, mert a legtöbb kártérítési követelés a zajra hivatkozik, a vásárlók döntésük meghozatalakor jellemzően nagy fontosságot tulajdonítanak a környék csendességének, a zaj szoros kapcsolatban áll a másik hat kompenzációra jogosító tényezővel is és végül mind a hét tényező számszerűsítése túlzott költségekkel jár.

A kapott eredmények alapján a forgalmi zaj 1 decibellel való növekedése az ingatlanok árát 0,60 százalékkal csökkenti.

Összegezve a hasznokat megállapítható, hogy az intézkedések végrehajtását követően egyfelől csökken a zaj okozta egészségi panaszok száma, és 1 decibel zajcsökkenéssel átlagosan 0,6 százalékkal nő az érintett ingatlanok ára.

4. JAVASLAT A KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁSRA

Az Irányelvben a tájékoztatás és a közvélemény részvétele elő van írva a zajterhelés mérséklését célzó cselekvési tervek összeállításakor. A zajterhelés csökkentésével kapcsolatos tervezési munka hosszú távú folyamat. A magas szintű elfogadhatóság támogatja a kívánt hatást és a tervezett intézkedések eredményességét a lakosság, és ugyanígy az érintett hatóság részéről. A közvéleménynek a projekt legelejétől fogva történő folyamatos tájékoztatása a folyamatban lévő eseményekről lehetőséget biztosít az embereknek a részvételre. A tapasztalat megmutatja, hogy az eljárások és az intézkedések elfogadottsága sokkal magasabb olyankor, amikor az érintett lakosok a kezdeti fázisban informálva voltak az intézkedések miben létéről, hatásköréről és fontosságáról.

Ugyanígy a lakosság mindennapi "bizalmas" ismeretei a lakóhelyet érintő ügyekről sokat segíthet a tervezőnek. Szintén igen gyakran van nagy jelentősége az intézmények és szervezetek, pl. a közlekedési szervezetek illetékességének és erőforrásainak. A tájékoztatás fontos tényezője a zajcsökkentéssel kapcsolatos tájékozottság javítása a helyi politikusok, művészek és tisztviselők révén, ami a lakosságot részvételre, a projekt és a kezdeményezések támogatására bátorítja.

Nagyon lényeges, hogy kezdettől fogva legyen felelős személy vagy munkacsoport, aki ellátja a koordinálás és a közvetítés feladatait egyrészt a hatóság és az érintett szakértők között, másrészt ellátja ugyanezeket a feladatokat a közvéleménnyel összefüggésben is. Ez a moderátori szerepkör kiterjed a kidolgozás folyamatán a szakértői csoporttal történő szóbeli egyeztetések és megállapodások előkészítésére és lebonyolítására. A moderátor biztosítja az információk áramlását és az átláthatóságot. Biztosítja továbbá a vélemények figyelembevételét és azt, hogy az érdekeltek között konszenzus jöhessen létre. Ha a konszenzus nem lehetséges, akkor dönt. A moderátor kötelessége az ülésekről szóló tájékoztató összeállítása is.

4.1. INTÉZKEDÉSI TERV PUBLIKÁLÁSA

Az intézkedési terv témái publikálásának több lehetősége is van. Az Irányelv előírja a cselekvési terv legfontosabb pontjainak összegző ismertetését, a világos érthető közlési formát, a könnyű elérhetőség biztosítását.

4.1.1. Sajtókampány / Internet

Az egész eljárás során a sajtó a legfontosabb partner. A közvélemény tájékoztatására rendszeresen sajtóértekezleteket kell tartani. Az újságírókat rendszeresen tájékoztatni kell és kell legyen működő hírszolgálat.

Az Internetet fel lehet használni a tájékoztatásra a projekt folyamán. Egy e célra szolgáló honlapon lehet közzétenni a fontos információkra.

4.1.2. Nyilvános együttműködés

Nagyon fontos a nyilvános együttműködés biztosítása a cselekvési terv teljes folyamatában. Ez nem csak az adott terület érintett lakosságára vonatkozik, hanem az érintett politikusokra és a közérdekű szervezetekre is.

4.2. TÁJÉKOZTATÁSI JAVASLAT SZEGED RÉSZÉRE

Jelen megbízás kereti között javasoljuk a zajtérképek és intézkedési tervek a következő fejezetben található összefoglalójának, valamint a grafikus ábráknak az internetes publikációját, lehetőség szerint Szeged város hivatalos honlapján. Az interneten lehetőséget kell biztosítani a közvélemény visszajelzéseinek, valamint a visszajelzések feldolgozására is.

5. ÖSSZEFOGLALÁS

A Vibrocomp Kft a 280/2004 (X.20.) Kormányrendelet és a 25/2004. (XII.20.) miniszteri rendelet előírásai szerint elkészítette a felülvizsgálatot melyet 5 évente kell elvégezni Szeged Megyei Jogú Város közúti és vasúti közlekedésből eredő stratégiai zajtérképen alapuló stratégiai intézkedési tervre.

A zajcsökkentési intézkedési tervet az alábbiak szerint építettük fel:

Közút

1. fázis javaslati

Hálózatfejlesztés

- 55. sz. főút Baja – Szeged szakaszának burkolat erősítése 11,5 t-s burkolat erősítése (2018. év elején átadásra került)
- a szintbeni közúti-vasúti keresztezésének megszüntetése a Körtöltés mentén és környékén
- Szeged intermodális csomópont létesítése
- megyeszékhelyek közötti közúti kapcsolatok szűk keresztmetszeteinek, zsúfolt szakaszainak fejlesztése (47. sz. főút bevezető fejlesztése – M43 autópálya és a Budapesti krt. között a főút négysávosítása)
- déli közúti Tisza-híd építése
- Belvárosi híd felújítása

A közösségi közlekedés fejlesztése

- Közösségi közlekedés fejlesztése, tömegközlekedés előnyben részesítése

A közösségi közlekedés járműveinek felújítása

- Járműbeszerzés (*korszerű autóbuszok beszerzése*)

Közlekedés szervezés

- A belváros forgalomcsillapítása, a tranzitforgalom „kiszorítása” a városi hálózatról a tervezett elkerülő utakra.
- Kerékpárút fejlesztése. Továbbá a meglévő kerékpárutak javítása, biztonságosabbá tétele*.

* - csak a zöldfelület rendszer fenntartásával, megfelelő fejlesztésével

A kopóréteg cseréje

Az Önkormányzat által megküldött távlati elfogadott beruházások listája és a helyszíni felmérések alapján megállapításra került, hogy Szeged közúthálózatán az útburkolat minősége számos helyen

nem megfelelő (kátyús, néhol töredezett). Szegeden az útburkolat cseréket az alábbi helyeken célszerű elvégezni az elkövetkező 5 évben az út üzemeltetőjével együttműködésben:

Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe tartozó utak

- 43. sz. főút (Szőregi út (Thököly utca – Aranyosi utca))
- 47. sz. főút (M43 autópálya – Budapesti krt.)
- 5408. sz. út (Dorozsmai út (Negyvennyolcas utca – Szilva utca))

Önkormányzat tulajdonában lévő utak

- Zsámbok-Réti sor
- Párizsi krt.
- Moszkvai krt.
- Londoni krt.
- Berlin krt.
- Brüsszeli krt.
- Római krt.
- Kossuth Lajos sgrt.
- Attila utca
- Nagy Jenő utca
- Tisza Lajos krt. (Nagy Jenő utca – Kálvária sgrt.)
- Szilléri sgrt. (Hajós utca – Római krt.)
- Kollégiumi út

Az útburkolat kopóréteg cseréjének a költségei nem túl magasak a hatékony zajvédelmi eszközök árához képest, a költség-haszon arány viszonylag magas. Az ellenállás a megvalósítással szemben alacsony.

2. fázis javaslatai:

1. Teherforgalmi korlátozás bevezetése, sebesség korlátozás bevezetése. Forgalomlassító elemek telepítése a gépjárművek sebességének csökkentésére.
2. Haránt kapcsolatok kiépítése az egyes települések, kistérségi központok között. Új összekötő és elkerülő utak megtervezése és kiépítése.
3. A vasúti közlekedés nagyobb arányú igénybevételének elősegítése a P+R parkolók bővítésével és az intermodális központok építésével. Az elővárosi vasúti közlekedés fejlesztése.
4. A belső zónában a város-rehabilitáció és a közlekedési krízis oldása (tömegközlekedés, parkolás fejlesztése, átmenő forgalom kiszorítása).

5. A közösségi közlekedés versenyképességének növelése, az alternatív közlekedési módok kihasználhatóságának elősegítése. Tömegközlekedés fejlesztése a változó igényeknek megfelelően (intermodális kapcsolatok megteremtése, új viszonylatok kialakítása. Indokolt méretű járatsűrűség növeléssel a személygépkocsik kényszerű használatának csökkenése érhető el.

A fejlesztés hatásai, eredményei érintik Szeged – napi közlekedésben érintett -lakónépességének egészét, a feltárt agglomerációs térségek lakónépességét, különös tekintettel a napi ingázó városkörnyéki lakosságra. A hatások érintik a térség gazdasági- és területfejlesztési szereplőit a jobb elérhetőség, munkaerő mobilitás, területfeltárás hatásain keresztül és érintik a passzív lakónépességet a környezetkímélő közlekedési mód teremtette jobb életfeltételeken keresztül.

Passzív védelem

A fenti eddig javasolt intézkedések csak a zaj mérséklésére szolgálnak, de előreláthatólag egyedül nem tudják biztosítani a megfelelő akusztikai komfortot. Éppen ezért az 1-2. fázisban javasolt intézkedések végrehajtása után, helyszíni mérések alapján lehet javaslatot tenni a lakások lakószobáinak fokozott hanggátlású nyílászárókkal való ellátására. A megvalósítás országos pályázati források keresésével, ill. a lakosság hőszigetelési programjának összehangolásával oldható meg.

Vasút

Szegeden jelenleg vasúti zajterhelés által konfliktussal érintett terület nincs, valamint a tram-train megjelenése nem okoz további konfliktus helyzetet a városban.

Budapest, 2019.04.05.

6. MELLÉKLET

6.1. KÖZÚTI FORGALMI MELLÉKLET

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
8	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
9	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
10	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
11	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
12	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
13	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
14	1622	120	103	261	30	32	169	24	25	50	50	50
15	884	98	101	142	26	32	92	21	25	50	50	50
16	884	98	101	142	26	32	92	21	25	50	50	50
17	884	98	101	142	26	32	92	21	25	50	50	50
28	153	111	145	25	28	38	16	23	35	50	50	50
29	153	111	145	25	28	38	16	23	35	50	50	50
30	143	108	139	23	28	37	15	22	33	50	50	50
47	194	0	0	31	0	0	20	0	0	30	30	30
48	252	326	196	41	72	62	26	61	51	50	50	50
49	252	326	196	41	72	62	26	61	51	50	50	50
50	10039	1379	919	1616	205	138	1048	195	175	90	70	70
51	10039	1379	919	1616	205	138	1048	195	175	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
52	9189	1344	908	1479	200	136	959	190	173	90	70	70
53	9189	1344	908	1479	200	136	959	190	173	90	70	70
54	9189	1344	908	1479	200	136	959	190	173	90	70	70
57	8350	962	1258	1344	176	266	872	137	177	50	50	50
58	8350	963	1260	1344	175	265	872	137	177	50	50	50
70	5022	236	30	808	34	4	524	33	7	30	30	30
71	4463	249	13	718	36	2	466	35	3	30	30	30
76	3813	600	552	614	109	125	398	83	74	50	50	50
87	1761	801	145	283	117	21	184	111	32	50	50	50
88	3351	844	152	539	123	21	350	117	33	50	50	50
163	2728	262	41	439	38	6	285	36	9	50	50	50
164	3103	271	34	499	40	5	324	38	7	50	50	50
165	4970	287	162	800	42	23	519	40	36	50	50	50
166	6932	326	227	1116	48	32	724	45	50	50	50	50
167	4322	318	35	696	46	5	451	44	8	50	50	50
177	283	132	12	46	19	2	30	18	3	50	50	50
180	974	84	7	157	12	1	102	12	1	30	30	30
181	21385	3826	1204	3442	569	186	2232	539	244	50	50	50
182	21385	3826	1204	3442	569	186	2232	539	244	50	50	50
198	73	33	45	12	11	15	8	7	10	50	50	50
199	1290	55	50	208	14	16	135	11	12	50	50	50
253	309	286	102	50	51	28	32	44	21	50	50	50
254	178	170	102	29	34	28	19	28	21	50	50	50
273	628	123	116	101	14	11	66	10	6	50	50	50
274	182	123	116	29	14	11	19	10	6	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
302	1488	470	238	239	81	51	155	72	54	50	50	50
389	131	181	90	21	36	26	14	30	19	50	50	50
390	131	181	90	21	36	26	14	30	19	50	50	50
453	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
454	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
455	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
456	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
457	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
458	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
459	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
460	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
461	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
462	1593	43	7	256	6	1	166	6	1	50	50	50
493	719	360	131	116	65	36	75	59	34	50	50	50
494	719	360	131	116	65	36	75	59	34	50	50	50
495	719	360	131	116	65	36	75	59	34	50	50	50
496	24	239	91	4	47	30	3	42	25	50	50	50
497	24	239	91	4	47	30	3	42	25	50	50	50
498	24	239	91	4	47	30	3	42	25	50	50	50
558	370	262	65	60	44	18	39	41	17	50	50	50
600	2891	461	162	465	77	36	302	69	35	50	50	50
601	2891	461	162	465	77	36	302	69	35	50	50	50
602	1661	385	165	267	66	37	173	58	35	50	50	50
603	1661	385	165	267	66	37	173	58	35	50	50	50
604	178	170	102	29	34	28	19	28	21	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
605	178	170	102	29	34	28	19	28	21	50	50	50
670	194	0	0	31	0	0	20	0	0	30	30	30
671	1056	13	9	170	2	1	110	2	2	50	50	50
674	1677	126	34	270	18	5	175	17	7	30	30	30
700	8260	410	274	1329	79	66	862	64	53	50	50	50
701	8260	410	274	1329	79	66	862	64	53	50	50	50
705	2022	231	33	325	34	5	211	32	7	30	30	30
735	1853	101	132	298	26	35	193	25	33	50	50	50
736	1853	101	132	298	26	35	193	25	33	50	50	50
737	1853	101	132	298	26	35	193	25	33	50	50	50
738	1853	101	132	298	26	35	193	25	33	50	50	50
739	1853	101	132	298	26	35	193	25	33	50	50	50
749	1141	0	13	184	0	2	119	0	3	50	50	50
750	1141	0	13	184	0	2	119	0	3	50	50	50
751	1141	0	13	184	0	2	119	0	3	50	50	50
752	4735	672	378	762	101	59	494	92	71	50	50	50
753	4735	672	378	762	101	59	494	92	71	50	50	50
754	4655	662	371	749	100	58	486	91	70	50	50	50
755	6004	738	382	966	111	59	627	101	72	50	50	50
756	6004	738	382	966	111	59	627	101	72	50	50	50
759	4566	759	432	735	114	66	477	104	83	50	50	50
760	4566	759	432	735	114	66	477	104	83	50	50	50
761	4380	671	383	705	101	59	457	92	72	50	50	50
762	4735	672	378	762	101	59	494	92	71	50	50	50
824	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
871	26	94	241	4	22	46	3	20	54	50	50	50
872	3157	894	461	508	143	84	330	127	88	50	50	50
1117	4857	343	3	782	50	0	507	48	1	50	50	50
1118	4789	334	3	771	48	0	500	47	1	50	50	50
1119	2891	461	162	465	77	36	302	69	35	50	50	50
1120	2888	461	162	465	77	36	302	69	35	50	50	50
1137	8885	312	225	1430	64	59	928	57	54	50	50	50
1138	7124	158	193	1147	42	54	744	35	47	50	50	50
1139	7124	158	193	1147	42	54	744	35	47	50	50	50
1140	7154	158	193	1152	42	54	747	35	47	50	50	50
1141	2636	175	182	424	44	53	275	38	45	50	50	50
1142	2636	175	182	424	44	53	275	38	45	50	50	50
1143	2636	176	183	424	43	51	275	38	45	50	50	50
1145	3799	863	502	611	139	90	397	123	97	50	50	50
1146	3541	736	490	570	120	88	370	105	95	50	50	50
1147	3541	736	490	570	120	88	370	105	95	50	50	50
1148	3541	736	490	570	120	88	370	105	95	50	50	50
1151	7822	438	304	1259	71	67	817	58	33	50	50	50
1152	26	84	227	4	20	43	3	18	52	50	50	50
1175	3799	863	502	611	139	90	397	123	97	50	50	50
1347	3831	246	60	617	36	8	400	34	13	50	50	50
1351	4657	307	3	750	45	0	486	43	1	50	50	50
1353	4221	415	369	679	69	80	441	55	47	50	50	50
1360	1677	126	34	270	18	5	175	17	7	30	30	30
1361	5137	236	30	827	34	4	536	33	7	30	30	30

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1391	9477	1031	355	1525	165	71	989	151	77	50	50	50
1396	4101	388	369	660	65	80	428	51	47	50	50	50
1397	5022	236	30	808	34	4	524	33	7	30	30	30
1399	547	6	44	88	1	6	57	1	10	30	30	30
1400	547	6	44	88	1	6	57	1	10	30	30	30
1401	539	6	44	87	1	6	56	1	10	30	30	30
1404	578	26	0	93	4	0	60	4	0	30	30	30
1405	5711	710	368	919	113	85	596	96	43	50	50	50
1471	4513	124	42	726	18	6	471	17	9	30	30	30
1472	4513	124	42	726	18	6	471	17	9	30	30	30
1491	2271	189	289	366	29	43	237	28	63	50	50	50
1493	1908	236	414	307	49	96	199	36	63	50	50	50
1499	5282	484	156	850	83	39	551	75	37	50	50	50
1500	2923	339	131	470	62	36	305	54	32	50	50	50
1501	2936	340	132	473	62	36	306	54	32	50	50	50
1502	2936	340	132	473	62	36	306	54	32	50	50	50
1503	2936	340	132	473	62	36	306	54	32	50	50	50
1504	1785	279	136	287	53	37	186	46	33	50	50	50
1505	1785	279	136	287	53	37	186	46	33	50	50	50
1506	937	182	131	151	39	36	98	33	32	50	50	50
1507	937	182	131	151	39	36	98	33	32	50	50	50
1508	143	108	139	23	28	37	15	22	33	50	50	50
1509	143	108	139	23	28	37	15	22	33	50	50	50
1510	6417	863	240	1033	128	37	670	120	46	50	50	50
1511	4806	752	215	774	112	34	502	104	41	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1512	4806	752	215	774	112	34	502	104	41	50	50	50
1513	4034	761	218	649	113	34	421	106	42	50	50	50
1514	4034	761	218	649	113	34	421	106	42	50	50	50
1515	4034	761	218	649	113	34	421	106	42	50	50	50
1516	3262	742	218	525	110	34	341	103	42	50	50	50
1517	3262	742	218	525	110	34	341	103	42	50	50	50
1523	9666	572	300	1556	97	62	1009	87	60	50	50	50
1683	9079	571	301	1461	90	67	948	76	32	50	50	50
1689	7195	1294	212	1158	189	30	751	180	47	50	50	50
1690	6408	549	66	1031	80	9	669	76	15	50	50	50
1708	3809	1010	554	613	144	75	398	135	95	50	50	50
1709	3836	1021	555	617	146	75	400	136	95	50	50	50
1713	14153	3336	1397	2278	481	192	1477	456	254	50	50	50
1714	2244	302	242	361	41	31	234	35	24	50	50	50
1715	1463	300	245	235	41	31	153	34	25	50	50	50
1717	1373	699	603	221	135	133	143	109	119	50	50	50
1718	1447	700	578	233	135	129	151	109	114	50	50	50
1724	3329	548	144	536	80	20	348	76	31	50	50	50
1725	3329	548	144	536	80	20	348	76	31	50	50	50
1726	3329	548	144	536	80	20	348	76	31	50	50	50
1727	3329	548	144	536	80	20	348	76	31	50	50	50
1729	8112	751	746	1306	120	143	847	100	97	50	50	50
1730	8327	765	755	1340	122	144	869	102	99	50	50	50
1738	5739	594	11	924	88	4	599	84	4	50	50	50
1739	5603	537	11	902	80	4	585	76	4	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1776	9258	812	1039	1490	139	210	967	102	118	50	50	50
1778	11350	977	1041	1827	163	210	1185	120	112	50	50	50
1785	25211	1419	736	4058	223	127	2632	200	147	50	50	50
1786	1004	710	554	162	120	118	105	101	86	50	50	50
1812	2186	750	177	352	116	35	228	112	42	50	50	50
1813	2186	750	177	352	116	35	228	112	42	50	50	50
1895	2521	232	365	406	35	54	263	34	80	90	70	70
1962	3176	132	47	511	19	7	332	18	10	30	30	30
2122	2521	232	365	406	35	54	263	34	80	90	70	70
2171	6827	612	926	1099	113	197	713	77	106	50	50	50
2172	182	121	114	29	13	10	19	11	8	50	50	50
2173	7009	570	814	1128	111	185	732	77	98	50	50	50
2182	381	227	97	61	34	16	40	31	15	50	50	50
2183	324	224	94	52	35	17	34	31	15	50	50	50
2184	324	224	94	52	35	17	34	31	15	50	50	50
2185	5296	784	464	852	120	74	553	112	90	50	50	50
2235	4526	113	156	728	16	23	472	16	23	50	50	50
2236	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	50	50	50
2237	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	50	50	50
2238	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	50	50	50
2239	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	50	50	50
2240	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	50	50	50
2252	0	23	33	0	5	6	0	5	6	50	50	50
2253	140	34	38	22	6	7	15	6	7	50	50	50
2254	140	45	54	22	9	11	15	9	11	60	60	60

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2255	1016	254	156	164	39	25	106	38	34	60	60	60
2256	0	35	49	0	7	10	0	7	10	60	60	60
2257	0	35	49	0	7	10	0	7	10	60	60	60
2269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
2270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
2271	1677	126	34	270	18	5	175	17	7	30	30	30
2272	1677	126	34	270	18	5	175	17	7	30	30	30
2311	4526	114	159	728	16	23	472	14	20	90	70	70
2369	10539	1478	934	1696	220	140	1100	210	180	90	70	70
2370	10539	1478	934	1696	220	140	1100	210	180	90	70	70
2371	10539	1479	936	1696	220	140	1100	209	179	90	70	70
2419	1488	470	238	239	81	51	155	72	54	50	50	50
2420	1298	449	224	209	78	49	136	69	51	50	50	50
2421	2080	499	228	335	85	50	217	76	52	50	50	50
2442	2521	232	365	406	35	54	263	34	80	90	70	70
2466	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2467	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2468	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2469	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2470	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2471	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2499	183	44	180	29	6	26	19	6	40	30	30	30
2500	81	12	8	13	2	1	8	2	2	30	30	30
2501	250	120	188	40	17	27	26	17	41	30	30	30
2502	82	26	8	13	4	1	9	4	2	30	30	30

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2503	180	59	180	29	9	26	19	8	40	30	30	30
2504	268	91	188	43	13	27	28	13	41	30	30	30
2505	268	91	188	43	13	27	28	13	41	30	30	30
2506	250	120	188	40	17	27	26	17	41	30	30	30
2592	2684	94	1233	432	14	175	280	13	271	130	80	80
2593	2415	3	1045	389	0	148	252	0	229	130	80	80
2594	2415	3	1045	389	0	148	252	0	229	130	80	80
2595	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
2596	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
2597	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
2598	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
2609	219	0	4	35	0	1	23	0	1	30	30	30
2610	1000	13	9	161	2	1	104	2	2	50	50	50
2648	5137	236	30	827	34	4	536	33	7	30	30	30
2663	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2664	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2672	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2673	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2681	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2682	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2683	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2684	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
2696	1449	515	198	233	83	39	151	78	45	50	50	50
2697	2186	751	178	352	116	35	228	111	40	50	50	50
2729	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2730	8178	943	259	1316	140	41	854	132	55	50	50	50
2731	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50
2734	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50
2735	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50
2736	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50
2776	32859	2078	1034	5289	320	172	3430	290	207	50	50	50
2777	32859	2078	1034	5289	320	172	3430	290	207	50	50	50
2779	32859	2078	1034	5289	320	172	3430	290	207	50	50	50
2780	33133	1826	930	5333	284	157	3459	254	184	50	50	50
2785	5311	834	656	855	147	129	554	119	116	50	50	50
2786	5311	834	656	855	146	128	554	120	117	50	50	50
2788	13361	933	341	2150	149	67	1395	131	62	50	50	50
2789	9319	667	187	1500	100	30	973	94	39	50	50	50
2790	9746	668	188	1569	100	31	1017	94	39	50	50	50
2797	1363	88	95	219	25	31	142	19	22	50	50	50
2805	8178	943	259	1316	140	41	854	132	55	50	50	50
2806	8178	943	259	1316	140	41	854	132	55	50	50	50
2808	53	79	98	8	24	31	6	18	24	50	50	50
2809	1822	787	470	293	139	101	190	126	111	50	50	50
2810	1822	787	470	293	139	101	190	126	111	50	50	50
2811	1362	785	352	219	139	84	142	125	85	50	50	50
2812	1362	785	352	219	139	84	142	125	85	50	50	50
2813	1362	785	352	219	139	84	142	125	85	50	50	50
2826	1156	396	344	186	63	57	121	58	61	50	50	50
2827	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2828	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
2829	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
2834	2457	95	92	395	19	21	256	20	23	50	50	50
2835	4151	92	102	668	19	23	433	20	25	50	50	50
2837	1156	342	269	186	54	45	121	51	51	50	50	50
2838	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
2839	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
2840	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
2841	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
2869	944	484	108	152	76	24	99	70	23	50	50	50
2901	3	163	254	0	47	69	0	32	50	50	50	50
2902	797	75	52	128	17	16	83	13	11	50	50	50
2903	797	75	52	128	17	16	83	13	11	50	50	50
2905	6746	420	301	1086	68	67	704	55	32	50	50	50
2906	1648	609	105	265	95	23	172	87	23	50	50	50
2907	3440	266	26	554	39	4	359	37	6	30	30	30
2912	182	121	114	29	13	10	19	11	8	50	50	50
2920	283	150	36	46	25	9	30	22	8	50	50	50
2921	283	167	60	46	30	17	30	26	13	50	50	50
2922	309	286	102	50	51	28	32	44	21	50	50	50
2923	131	181	90	21	36	26	14	30	19	50	50	50
2925	1391	637	215	224	105	48	145	98	52	50	50	50
2926	5267	549	53	848	80	8	550	76	12	50	50	50
2929	4101	389	372	660	64	77	428	51	47	50	50	50
2935	26	55	186	4	12	32	3	11	42	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2936	2301	55	76	370	11	15	240	7	10	50	50	50
2940	2225	59	81	358	5	8	232	8	11	50	50	50
2941	1264	991	313	203	151	52	132	138	52	50	50	50
2942	9240	1018	347	1487	163	70	965	149	76	50	50	50
2943	9240	1018	347	1487	163	70	965	149	76	50	50	50
2944	9421	1018	369	1516	163	74	983	149	81	50	50	50
2945	1391	605	170	224	94	33	145	89	40	50	50	50
2948	4286	904	406	690	140	70	447	135	92	50	50	50
2949	4286	905	407	690	140	70	447	134	90	50	50	50
2952	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2953	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2954	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2955	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2956	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
2957	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2958	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2959	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2960	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2961	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2962	877	263	177	141	39	27	92	36	32	50	50	50
2970	102	33	172	16	5	24	11	5	38	30	30	30
2971	1648	706	240	265	116	53	172	102	44	50	50	50
2972	1648	706	240	265	116	53	172	102	44	50	50	50
2976	2244	302	242	361	41	31	234	35	24	50	50	50
2997	884	98	101	142	26	32	92	21	25	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2998	884	98	101	142	26	32	92	21	25	50	50	50
3034	0	18	25	0	4	5	0	4	5	50	50	50
3035	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3036	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3037	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3038	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3039	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3040	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3041	0	36	50	0	7	10	0	6	9	50	50	50
3042	0	35	49	0	7	10	0	7	10	60	60	60
3049	4655	324	72	749	50	14	486	49	18	50	50	50
3068	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3069	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3119	11308	2738	1104	1820	421	188	1180	396	227	50	50	50
3120	11308	2738	1104	1820	421	188	1180	396	227	50	50	50
3131	3188	461	95	513	67	13	333	64	21	50	50	50
3133	3376	604	321	543	110	77	352	92	63	50	50	50
3134	3482	616	361	560	110	80	363	95	73	50	50	50
3136	3157	829	371	508	124	58	330	114	70	50	50	50
3141	3157	861	416	508	133	70	330	121	80	50	50	50
3142	3157	861	416	508	133	70	330	121	80	50	50	50
3147	6525	334	85	1050	50	15	681	47	19	50	50	50
3150	1264	991	313	203	151	52	132	138	52	50	50	50
3151	5355	354	218	862	65	50	559	57	45	50	50	50
3152	5276	328	205	849	61	48	551	53	42	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3153	5133	330	202	826	61	47	536	53	41	50	50	50
3156	6827	611	924	1099	114	198	713	77	106	50	50	50
3160	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
3161	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
3162	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
3163	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
3164	4758	596	390	766	90	60	497	81	74	50	50	50
3165	2216	286	312	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3166	2216	286	312	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3167	2216	271	290	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3168	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3170	26	25	145	4	4	21	3	3	32	60	60	60
3220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30
3222	99	33	172	16	5	24	10	5	38	30	30	30
3224	3718	567	317	598	96	65	388	81	55	50	50	50
3225	3569	557	344	574	95	69	373	80	61	50	50	50
3226	3259	549	334	524	94	67	340	78	59	50	50	50
3239	10497	808	1041	1689	138	208	1096	101	118	50	50	50
3244	6891	449	730	1109	86	163	719	57	83	50	50	50
3246	8535	752	341	1374	125	71	891	114	69	50	50	50
3247	8535	752	341	1374	125	71	891	114	69	50	50	50
3248	8535	752	341	1374	125	71	891	114	69	50	50	50
3264	6396	341	408	1030	63	92	668	47	50	50	50	50
3269	4006	377	563	645	70	118	418	47	65	50	50	50
3297	3411	554	400	549	84	62	356	76	76	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3300	4562	759	432	734	114	66	476	104	83	50	50	50
3301	4562	759	432	734	114	66	476	104	83	50	50	50
3302	4562	759	432	734	114	66	476	104	83	50	50	50
3304	2909	759	472	468	115	74	304	109	96	50	50	50
3305	1648	657	172	265	105	38	172	95	34	50	50	50
3306	2521	232	365	406	35	54	263	34	80	50	50	50
3314	944	484	108	152	76	24	99	70	23	50	50	50
3338	73	33	45	12	11	15	8	7	10	50	50	50
3339	388	74	50	62	17	16	40	13	11	50	50	50
3340	388	74	50	62	17	16	40	13	11	50	50	50
3341	388	74	50	62	17	16	40	13	11	50	50	50
3344	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3345	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3357	9240	1018	347	1487	163	70	965	149	76	50	50	50
3361	172	35	61	28	5	9	18	5	13	50	50	50
3362	2015	715	116	324	111	27	210	107	28	90	70	70
3363	2015	715	116	324	111	27	210	107	28	90	70	70
3391	4266	681	665	687	103	100	445	93	130	90	70	70
3392	4364	714	837	702	108	125	456	98	168	90	70	70
3396	9189	1344	908	1479	201	137	959	189	172	90	70	70
3397	9189	1344	908	1479	201	137	959	189	172	90	70	70
3398	8312	1135	807	1338	171	123	868	160	149	90	70	70
3399	8312	1135	807	1338	171	123	868	160	149	90	70	70
3447	4347	707	673	700	107	102	454	97	132	90	70	70
3530	3995	555	312	643	85	51	417	76	53	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3531	4097	588	485	659	90	75	428	80	91	90	70	70
3532	4076	567	321	656	87	52	426	77	55	90	70	70
3543	13361	933	341	2150	149	67	1395	131	62	50	50	50
3544	9744	695	333	1568	115	66	1017	98	60	50	50	50
3545	22830	1401	581	3674	220	105	2383	198	113	50	50	50
3546	21155	1391	453	3405	219	87	2208	196	84	50	50	50
3547	20127	1333	456	3239	210	88	2101	188	85	50	50	50
3548	20127	1333	456	3239	210	88	2101	188	85	50	50	50
3549	20127	1333	456	3239	210	88	2101	188	85	50	50	50
3550	9599	663	163	1545	100	27	1002	93	34	50	50	50
3552	10179	1487	839	1638	220	125	1063	212	165	90	70	70
3554	11507	1597	860	1852	236	128	1201	227	170	50	50	50
3555	11507	1597	860	1852	236	128	1201	227	170	50	50	50
3556	10179	1487	839	1638	220	125	1063	212	165	50	50	50
3558	10179	1487	839	1638	220	125	1063	212	165	50	50	50
3566	5252	789	471	845	114	66	548	112	90	50	50	50
3567	5256	812	471	846	118	66	549	115	90	50	50	50
3568	1004	710	554	162	120	118	105	101	86	50	50	50
3569	1025	701	552	165	118	118	107	100	85	50	50	50
3570	1025	701	552	165	118	118	107	100	85	50	50	50
3571	1264	1092	640	203	175	131	132	154	105	50	50	50
3631	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80
3632	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80
3633	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80
3634	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3635	2414	3	1045	388	0	148	252	0	229	130	80	80
3636	2414	3	1045	388	0	148	252	0	229	130	80	80
3637	2664	123	1233	429	18	175	278	17	271	130	80	80
3672	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
3673	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
3674	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
3675	2909	759	472	468	115	74	304	109	96	50	50	50
3676	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
3677	2033	550	371	327	85	59	212	80	73	50	50	50
3680	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3681	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3682	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3683	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3684	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3685	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3686	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3687	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3688	1108	157	175	178	31	36	116	25	36	50	50	50
3689	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3690	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3691	2216	256	269	357	45	49	231	38	57	50	50	50
3695	4286	905	407	690	140	70	447	134	90	50	50	50
3696	4286	905	407	690	140	70	447	134	90	50	50	50
3697	5527	1156	409	890	177	70	577	169	91	50	50	50
3698	5383	1148	395	866	176	68	562	168	88	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3699	5383	1148	395	866	176	68	562	168	88	50	50	50
3700	6653	1401	398	1071	213	68	695	203	88	50	50	50
3702	7811	1645	386	1257	248	67	815	237	86	50	50	50
3703	7811	1645	386	1257	248	67	815	237	86	50	50	50
4296	0	11	37	0	1	2	0	0	0	50	50	50
4310	2777	875	459	447	132	72	290	123	90	50	50	50
4311	2777	823	387	447	132	72	290	123	90	50	50	50
4312	1952	708	397	314	115	73	204	107	92	50	50	50
4314	1740	702	338	280	115	65	182	107	80	50	50	50
4315	1783	723	343	287	118	66	186	109	81	50	50	50
4316	1806	729	352	291	118	67	189	110	83	50	50	50
4325	487	126	188	78	20	30	51	19	40	50	50	50
4326	1069	306	266	172	47	40	112	44	57	50	50	50
4327	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
4332	20016	2590	1649	3222	408	278	2089	367	315	50	50	50
4333	20016	2592	1651	3222	407	277	2089	366	314	50	50	50
4336	6124	1172	3372	986	171	477	639	163	740	30	30	30
4337	29702	3906	2453	4781	628	475	3101	553	426	50	50	50
4371	8686	1466	76	1398	214	11	907	204	17	50	50	50
4372	9893	1411	82	1592	206	12	1033	196	18	50	50	50
4373	10119	1221	79	1629	178	11	1056	170	17	50	50	50
4374	9944	982	55	1601	143	8	1038	137	12	50	50	50
4378	5118	942	364	824	147	85	534	128	42	50	50	50
4379	5118	942	364	824	147	85	534	128	42	50	50	50
4380	5037	675	351	811	108	83	526	91	39	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4381	5309	674	348	855	108	82	554	91	39	50	50	50
4382	511	157	343	82	30	73	53	19	48	50	50	50
4386	365	80	6	59	12	1	38	11	1	30	30	30
4387	365	91	6	59	13	1	38	13	1	30	30	30
4390	2642	108	966	425	16	137	276	15	212	50	50	50
4391	2385	135	1198	384	20	170	249	19	263	30	30	30
4392	81	9	77	13	1	11	8	1	17	30	30	30
4393	83	24	77	13	3	11	9	3	17	30	30	30
4404	13351	1873	1039	2149	293	176	1394	261	203	50	50	50
4405	13767	1889	1039	2216	295	176	1437	263	203	50	50	50
4425	1151	228	29	185	33	4	120	32	6	30	30	30
4473	34464	2657	1328	5547	408	224	3598	367	252	50	50	50
4475	2104	82	52	339	12	7	220	11	11	50	50	50
4476	2104	82	52	339	12	7	220	11	11	50	50	50
4477	3687	223	55	593	33	8	385	31	12	50	50	50
4478	4022	264	56	647	39	8	420	37	12	50	50	50
4479	4022	264	56	647	39	8	420	37	12	50	50	50
4488	3233	413	233	520	65	41	337	62	46	50	50	50
4489	3233	413	233	520	65	41	337	62	46	50	50	50
4490	3648	469	250	587	73	43	381	70	50	50	50	50
4491	4626	1176	437	745	177	70	483	168	91	50	50	50
4492	4626	1176	437	745	177	70	483	168	91	50	50	50
4493	4626	1176	437	745	177	70	483	168	91	50	50	50
4494	6401	1995	624	1030	296	96	668	282	132	50	50	50
4495	6401	1995	624	1030	296	96	668	282	132	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4497	63	7	4	10	1	1	7	1	1	30	30	30
4498	85	7	4	14	1	1	9	1	1	30	30	30
4499	966	82	26	156	12	4	101	11	6	50	50	50
4521	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
4522	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
4523	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
4524	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
4525	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
4526	6649	779	571	1070	120	90	694	109	117	50	50	50
4535	0	128	178	0	25	35	0	27	38	50	50	50
4619	1451	161	15	233	23	2	151	22	3	50	50	50
4620	2122	183	12	342	27	2	222	25	3	50	50	50
4621	1944	195	25	313	28	4	203	27	6	50	50	50
4622	1944	195	25	313	28	4	203	27	6	50	50	50
4658	829	111	1	133	16	0	87	15	0	30	30	30
4733	0	12	16	0	2	3	0	1	1	50	50	50
4734	0	12	16	0	2	3	0	1	1	50	50	50
4773	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
4774	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
4810	5580	595	999	898	91	148	582	80	208	90	70	70
4811	5580	595	999	898	91	148	582	80	208	90	70	70
4812	5580	595	999	898	91	148	582	80	208	90	70	70
4813	26	0	0	4	0	0	3	0	0	30	30	30
4853	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
4854	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4991	382	91	119	61	18	23	40	16	23	50	50	50
5036	4114	399	420	662	60	62	429	54	83	90	70	70
5037	4114	399	420	662	60	62	429	54	83	90	70	70
5039	2150	175	176	346	26	25	224	24	39	30	30	30
5041	1592	263	187	256	38	27	166	37	41	30	30	30
5042	236	321	576	38	78	153	25	52	89	50	50	50
5067	10019	1878	1609	1613	288	248	1046	262	336	50	50	50
5074	271	63	94	44	11	16	28	11	22	50	50	50
5075	271	63	94	44	11	16	28	11	22	50	50	50
5076	271	63	94	44	11	16	28	11	22	50	50	50
5077	271	63	94	44	11	16	28	11	22	50	50	50
5078	271	63	94	44	11	16	28	11	22	50	50	50
5083	216	63	95	35	8	12	23	8	18	50	50	50
5084	216	63	95	35	8	12	23	8	18	50	50	50
5085	216	63	95	35	8	12	23	8	18	50	50	50
5096	8083	1123	782	1301	176	129	844	160	156	50	50	50
5097	3934	610	680	633	121	162	411	101	118	50	50	50
5104	3324	796	1188	535	122	177	347	114	245	50	50	50
5131	814	13	59	131	2	8	85	2	13	30	30	30
5132	814	13	59	131	2	8	85	2	13	30	30	30
5133	814	13	59	131	2	8	85	2	13	30	30	30
5139	2159	166	120	348	32	28	225	26	23	50	50	50
5140	2159	166	120	348	32	28	225	26	23	50	50	50
5141	2159	166	120	348	32	28	225	26	23	50	50	50
5159	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5160	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50
5161	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50
5162	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50
5220	1969	278	131	317	45	25	206	41	24	50	50	50
5222	2276	283	132	366	45	25	238	42	24	50	50	50
5223	2260	283	132	364	45	25	236	42	24	50	50	50
5224	2102	283	125	338	45	24	219	42	23	50	50	50
5225	2108	283	125	339	45	24	220	42	23	50	50	50
5294	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
5295	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
5296	1793	242	273	289	40	45	187	36	54	50	50	50
5392	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
5393	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
5481	4114	423	454	662	67	72	429	59	91	90	70	70
5482	4887	599	482	787	92	76	510	83	97	50	50	50
5483	4887	599	482	787	92	76	510	83	97	50	50	50
5487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
5520	0	577	801	0	113	156	0	82	114	50	50	50
5543	2022	139	288	325	32	58	211	23	55	50	50	50
5544	2022	139	288	325	32	58	211	23	55	50	50	50
5545	2022	139	288	325	32	58	211	23	55	50	50	50
5546	1233	134	244	198	31	52	129	22	45	50	50	50
5547	1233	134	244	198	31	52	129	22	45	50	50	50
5548	1233	134	244	198	31	50	129	23	46	50	50	50
5549	1238	134	244	199	31	50	129	23	46	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5550	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
5559	504	77	109	81	11	15	53	11	24	50	50	50
5566	2640	729	678	425	121	148	276	95	81	50	50	50
5567	1345	539	633	217	94	141	140	69	71	50	50	50
5630	1211	139	11	195	20	2	126	19	2	50	50	50
5631	1689	108	10	272	16	1	176	15	2	50	50	50
5632	1689	108	10	272	16	1	176	15	2	50	50	50
5633	1689	108	10	272	16	1	176	15	2	50	50	50
5634	1689	108	10	272	16	1	176	15	2	50	50	50
5635	1659	108	13	267	16	2	173	15	3	50	50	50
5648	2047	152	45	329	22	6	214	21	10	30	30	30
5649	715	52	23	115	8	3	75	7	5	30	30	30
5651	317	2	8	51	0	1	33	0	2	30	30	30
5652	338	2	11	54	0	2	35	0	3	30	30	30
5653	311	2	11	50	0	2	33	0	2	50	50	50
5690	2383	135	1203	384	20	170	249	19	264	30	30	30
5691	5934	1172	3372	955	171	477	619	163	740	30	30	30
5692	13017	993	585	2095	149	90	1359	135	108	50	50	50
5693	13017	993	585	2095	149	90	1359	135	108	50	50	50
5703	925	156	0	149	23	0	97	22	0	30	30	30
5714	9570	628	550	1540	98	88	999	88	112	50	50	50
5715	9570	628	550	1540	98	88	999	88	112	50	50	50
5728	81	9	77	13	1	11	8	1	17	30	30	30
5729	6124	1172	3372	986	171	477	639	163	740	30	30	30
5733	2194	324	327	353	59	86	229	48	59	30	30	30

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5765	30415	3850	2531	4895	620	486	3175	545	443	50	50	50
5767	10798	1058	1761	1738	166	266	1127	143	364	90	70	70
5768	10798	1058	1761	1738	166	266	1127	143	364	90	70	70
5770	36	0	0	6	0	0	4	0	0	30	30	30
5771	1210	74	0	195	11	0	126	10	0	30	30	30
5772	375	0	8	60	0	1	39	0	2	30	30	30
5773	375	0	8	60	0	1	39	0	2	30	30	30
5780	19208	2161	2225	3092	346	361	2005	308	452	50	50	50
5781	19208	2161	2225	3092	346	361	2005	308	452	50	50	50
5786	863	147	4	139	21	1	90	20	1	30	30	30
5787	382	91	119	61	18	23	40	16	23	50	50	50
5792	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
5793	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
5794	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
5853	9605	730	348	1546	116	82	1003	99	39	50	50	50
5863	32120	3395	2618	5170	572	524	3353	479	450	50	50	50
5865	436	0	7	70	0	1	46	0	1	30	30	30
5866	818	13	39	132	2	5	85	2	8	30	30	30
5867	814	13	37	131	2	5	85	2	8	30	30	30
5868	1026	297	265	165	54	54	107	42	40	50	50	50
5869	1179	332	264	190	59	53	123	47	40	50	50	50
5870	2932	482	265	472	81	53	306	68	40	50	50	50
5871	2932	482	265	472	81	53	306	68	40	50	50	50
5880	906	288	753	146	54	148	95	35	112	50	50	50
5881	921	288	753	148	54	148	96	35	112	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5882	2832	371	885	456	66	167	296	47	141	50	50	50
5883	2832	371	885	456	66	167	296	47	141	50	50	50
5884	2832	371	885	456	66	167	296	47	141	50	50	50
5896	8563	1218	854	1378	203	182	894	166	113	50	50	50
5897	10646	2246	1290	1714	339	200	1111	310	261	50	50	50
5898	10551	2211	1234	1698	334	192	1101	305	249	50	50	50
5899	10461	2128	1211	1684	322	188	1092	293	244	50	50	50
5900	10461	2128	1211	1684	322	188	1092	293	244	50	50	50
5901	10461	2128	1211	1684	322	188	1092	293	244	50	50	50
5902	10461	2128	1211	1684	322	188	1092	293	244	50	50	50
5903	10461	2128	1211	1684	322	188	1092	293	244	50	50	50
5904	10764	802	420	1733	127	92	1124	109	54	50	50	50
5905	9519	590	415	1532	96	92	994	79	53	50	50	50
5906	9196	463	419	1480	77	92	960	61	54	50	50	50
5907	9196	463	419	1480	77	92	960	61	54	50	50	50
5908	8794	366	252	1415	54	37	918	52	41	50	50	50
5909	4262	222	179	686	38	34	445	35	33	50	50	50
5910	4262	222	179	686	38	34	445	35	33	50	50	50
5911	4262	222	179	686	38	34	445	35	33	50	50	50
5914	483	43	18	78	6	2	50	6	4	30	30	30
5915	483	43	18	78	6	2	50	6	4	30	30	30
5916	483	43	18	78	6	2	50	6	4	30	30	30
5917	9036	1330	789	1454	201	122	943	185	158	50	50	50
5918	13549	2892	1227	2181	452	232	1414	409	218	50	50	50
5919	13549	2892	1227	2181	452	232	1414	409	218	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5946	81	9	77	13	1	11	8	1	17	30	30	30
5968	6229	650	39	1003	95	6	650	90	9	50	50	50
5973	5198	364	131	837	58	26	543	52	20	50	50	50
5974	6212	456	131	1000	73	28	649	64	19	50	50	50
5975	6231	438	131	1003	69	26	651	62	20	50	50	50
5985	5198	364	131	837	58	26	543	52	20	50	50	50
5986	5090	341	131	819	55	26	531	49	20	50	50	50
5993	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5994	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5995	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5996	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5997	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5998	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
5999	231	410	186	37	71	42	24	62	33	50	50	50
6000	0	122	170	0	29	40	0	22	30	50	50	50
6001	0	122	170	0	29	40	0	22	30	50	50	50
6010	474	114	12	76	17	2	49	16	3	30	30	30
6011	1201	81	24	193	12	3	125	11	5	30	30	30
6012	350	6	6	56	1	1	37	1	1	30	30	30
6013	20	1	5	3	0	1	2	0	1	30	30	30
6027	21385	3826	1204	3442	569	186	2232	539	244	50	50	50
6028	6124	1172	3372	986	171	477	639	163	740	30	30	30
6038	8794	366	252	1415	54	37	918	52	41	50	50	50
6157	1796	170	199	289	29	35	187	26	38	50	50	50
6158	1796	170	199	289	29	35	187	26	38	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6159	1817	170	201	293	29	35	190	26	39	50	50	50
6160	1817	170	201	293	29	35	190	26	39	50	50	50
6172	6420	310	256	1033	55	52	670	46	41	50	50	50
6201	1796	170	199	289	29	35	187	26	38	50	50	50
6202	1796	170	199	289	29	35	187	26	38	50	50	50
6279	1872	296	330	301	49	56	195	41	64	50	50	50
6280	1872	296	330	301	49	56	195	41	64	50	50	50
6287	3105	235	223	500	34	32	324	33	49	50	50	50
6298	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
6299	106	73	78	17	13	14	11	12	14	50	50	50
6300	106	73	78	17	13	14	11	12	14	50	50	50
6301	106	72	77	17	14	15	11	12	14	50	50	50
6333	21780	3368	1603	3506	521	271	2274	475	305	50	50	50
6336	2924	732	345	471	109	58	305	100	60	50	50	50
6338	2924	732	345	471	109	58	305	100	60	50	50	50
6339	2924	732	345	471	109	58	305	100	60	50	50	50
6340	2928	739	347	471	110	58	306	101	61	50	50	50
6341	2928	739	347	471	110	58	306	101	61	50	50	50
6342	3545	659	195	571	99	37	370	90	27	50	50	50
6343	3545	659	195	571	99	37	370	90	27	50	50	50
6344	3463	735	221	557	110	40	362	100	31	50	50	50
6345	3999	807	235	644	120	42	417	110	34	50	50	50
6346	3999	807	235	644	120	42	417	110	34	50	50	50
6347	4431	884	270	713	131	47	463	121	42	50	50	50
6366	29278	4089	2434	4712	654	471	3056	580	425	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6368	1600	44	143	257	6	20	167	6	31	30	30	30
6369	1709	51	151	275	7	21	178	7	33	30	30	30
6371	3271	1157	2263	526	169	320	341	161	497	130	80	80
6372	49	92	302	8	13	43	5	13	66	30	30	30
6374	208	55	307	34	8	43	22	8	67	30	30	30
6386	1914	560	317	308	88	55	200	80	65	50	50	50
6387	1914	560	317	308	88	55	200	80	65	50	50	50
6706	3934	610	680	633	121	162	411	101	118	50	50	50
6707	3814	503	670	614	105	160	398	86	116	50	50	50
6708	4279	505	684	689	106	164	447	86	117	50	50	50
6709	3934	610	680	633	121	162	411	101	118	50	50	50
6723	1880	1168	2427	303	170	344	196	162	533	130	80	80
6738	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
6739	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
6740	119	73	79	19	13	14	12	12	15	50	50	50
6741	1608	123	90	259	20	16	168	20	17	50	50	50
6742	1608	123	87	259	20	15	168	20	16	50	50	50
6743	1608	123	87	259	20	15	168	20	16	50	50	50
6744	1608	123	87	259	20	15	168	20	16	50	50	50
6745	1608	123	87	259	20	15	168	20	16	50	50	50
6778	15903	3105	1141	2560	477	196	1660	442	231	50	50	50
6782	5919	531	313	953	84	54	618	72	58	50	50	50
6783	6872	1182	1355	1106	179	201	717	163	287	50	50	50
6784	6335	1185	1359	1020	177	199	661	163	287	50	50	50
6785	4735	1141	1216	762	171	178	494	157	255	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6786	5919	531	313	953	84	54	618	72	58	90	70	70
6791	1908	1201	2423	307	175	343	199	167	532	130	80	80
6792	3456	223	450	556	38	92	361	23	49	50	50	50
6793	3985	340	445	641	54	89	416	40	49	50	50	50
6794	4195	429	442	675	67	89	438	52	49	50	50	50
6806	17825	3706	1289	2869	570	225	1861	523	236	50	50	50
6821	1356	114	250	218	17	35	142	16	55	90	70	70
6825	10798	1058	1761	1738	166	266	1127	143	364	90	70	70
6826	4735	1141	1216	762	171	178	494	157	255	90	70	70
6829	10646	2246	1290	1714	339	200	1111	310	261	90	70	70
6830	10646	2246	1290	1714	339	200	1111	310	261	90	70	70
6841	10326	952	462	1662	151	83	1078	129	79	50	50	50
6842	10566	958	463	1701	152	83	1103	130	79	50	50	50
6843	10566	958	463	1701	152	83	1103	130	79	50	50	50
6850	15754	2980	1119	2536	454	187	1645	422	222	50	50	50
6853	9594	1454	1390	1544	249	305	1002	199	202	50	50	50
6854	9698	1324	1375	1561	230	303	1012	181	198	50	50	50
6855	9947	1476	1402	1601	253	310	1038	201	203	50	50	50
6861	13566	1984	842	2183	299	134	1416	277	170	50	50	50
6867	1908	1201	2423	307	175	343	199	167	532	130	80	80
6884	6266	661	730	1008	117	163	654	87	83	50	50	50
6893	12467	1462	1130	2007	231	187	1301	209	228	50	50	50
6899	953	652	1042	153	95	147	99	91	229	30	30	30
6900	953	652	1042	153	95	147	99	91	229	30	30	30
6901	953	618	1044	153	91	149	99	86	230	30	30	30

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6902	953	618	1044	153	91	149	99	86	230	30	30	30
6903	1880	1168	2427	303	170	344	196	162	533	130	80	80
6915	812	90	22	131	13	3	85	13	5	30	30	30
6916	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6917	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6918	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6919	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6920	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6921	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6922	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6923	9	123	170	1	29	40	1	22	30	50	50	50
6935	2832	1819	3469	456	265	490	296	253	762	130	80	80
6936	1908	1201	2423	307	175	343	199	167	532	130	80	80
6937	2860	1818	3468	460	266	492	299	253	762	130	80	80
6946	12467	1462	1130	2007	231	187	1301	209	228	50	50	50
6951	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
7061	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
7062	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
7116	3992	511	187	642	80	44	417	70	22	50	50	50
7117	5116	618	192	823	95	43	534	84	23	50	50	50
7118	4236	583	191	682	90	45	442	80	23	50	50	50
7139	6207	1196	3450	999	174	488	648	166	757	130	80	80
7141	2516	39	1148	405	6	162	263	5	252	130	80	80
7191	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80
7192	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7193	6207	1196	3450	999	174	488	648	166	757	130	80	80
7205	6207	1196	3450	999	174	488	648	166	757	130	80	80
7207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
7246	12195	1694	511	1963	260	91	1273	236	89	50	50	50
7249	2220	215	132	357	28	15	232	29	17	50	50	50
7250	2220	215	132	357	28	15	232	29	17	50	50	50
7251	1937	188	147	312	25	17	202	25	21	50	50	50
7252	1937	188	147	312	25	17	202	25	21	50	50	50
7259	1952	152	171	314	22	24	204	21	38	30	30	30
7261	2056	187	454	331	32	71	215	24	89	90	70	70
7275	4522	536	437	728	83	88	472	67	48	50	50	50
7307	216	63	95	35	8	12	23	8	18	50	50	50
7309	20016	2592	1651	3222	407	277	2089	366	314	50	50	50
7316	80	74	4	13	11	1	8	10	1	30	30	30
7317	444	155	10	72	23	1	46	22	2	50	50	50
7321	1363	203	7	219	30	1	142	28	1	30	30	30
7334	0	64	89	0	14	19	0	12	16	50	50	50
7336	1942	487	519	313	72	76	203	67	108	90	70	70
7337	1683	514	757	271	76	109	176	71	161	90	70	70
7338	3669	251	1307	591	40	189	383	36	284	90	70	70
7339	2044	424	660	329	65	98	213	60	142	90	70	70
7340	3094	269	1438	498	42	208	323	39	312	90	70	70
7341	3168	332	1398	510	50	200	331	46	301	90	70	70
7342	1733	272	187	279	40	27	181	38	41	30	30	30
7346	779	377	616	125	70	139	81	46	67	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7358	3654	502	561	588	71	76	381	64	108	50	50	50
7371	858	51	172	138	10	29	90	7	32	50	50	50
7372	858	51	172	138	10	29	90	7	32	50	50	50
7373	858	51	172	138	10	29	90	7	32	50	50	50
7374	858	51	172	138	10	29	90	7	32	50	50	50
7375	858	51	172	138	10	29	90	7	32	50	50	50
7377	7789	1859	1783	1254	284	271	813	262	379	50	50	50
7378	10019	1878	1609	1613	288	248	1046	262	336	50	50	50
7379	4735	1141	1216	762	171	178	494	157	255	50	50	50
7380	6445	1193	1366	1037	178	200	673	164	288	50	50	50
7381	6872	1149	1357	1106	175	203	717	159	287	50	50	50
7382	5919	531	313	953	84	54	618	72	58	50	50	50
7383	10646	2246	1290	1714	339	200	1111	310	261	90	70	70
7427	227	321	573	36	78	152	24	52	88	50	50	50
7451	5531	503	697	890	78	105	577	68	142	90	70	70
7454	6266	661	730	1008	117	163	654	87	83	50	50	50
7455	6266	476	131	1008	75	26	654	68	20	50	50	50
7456	6498	484	131	1046	76	26	678	69	20	50	50	50
7457	6133	516	131	987	80	26	640	73	20	50	50	50
7458	5316	400	131	856	64	26	555	57	20	50	50	50
7459	5673	457	131	913	72	26	592	65	20	50	50	50
7469	1069	294	249	172	45	38	112	43	56	50	50	50
7470	1069	294	249	172	45	38	112	43	56	50	50	50
7481	9249	283	626	1489	59	115	965	45	117	50	50	50
7493	34333	2713	1346	5526	416	226	3584	375	256	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7532	2936	186	112	472	25	13	306	25	18	50	50	50
7533	4698	249	224	756	42	41	490	35	39	50	50	50
7534	3518	221	201	566	38	37	367	31	34	50	50	50
7535	3518	221	201	566	38	37	367	31	34	50	50	50
7536	3518	221	201	566	38	37	367	31	34	50	50	50
7537	3518	221	201	566	38	37	367	31	34	50	50	50
7538	2936	236	181	472	40	35	306	33	30	50	50	50
7539	0	12	16	0	2	3	0	1	1	50	50	50
7543	19208	2161	2225	3092	346	361	2005	308	452	50	50	50
7544	5538	294	256	891	53	52	578	43	41	50	50	50
7545	6420	310	256	1033	55	52	670	46	41	50	50	50
7547	16525	1375	1120	2660	217	207	1725	184	172	50	50	50
7556	2809	149	91	452	21	12	293	20	15	50	50	50
7557	9	123	170	1	30	41	1	21	29	50	50	50
7560	1070	205	250	172	42	53	112	32	46	50	50	50
7561	1070	205	250	172	42	53	112	32	46	50	50	50
7562	1070	205	250	172	42	53	112	32	46	50	50	50
7563	1070	205	250	172	42	53	112	32	46	50	50	50
7564	688	114	132	111	24	30	72	17	24	50	50	50
7565	688	114	132	111	24	30	72	17	24	50	50	50
7566	688	114	132	111	23	28	72	18	25	50	50	50
7567	1069	294	249	172	45	38	112	43	56	50	50	50
7568	1069	294	249	172	45	38	112	43	56	50	50	50
7569	27719	3778	1814	4461	575	307	2894	535	342	50	50	50
7570	4156	150	102	669	25	19	434	22	18	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7571	4156	150	102	669	25	19	434	22	18	50	50	50
7572	4156	150	102	669	25	19	434	22	18	50	50	50
7573	5566	188	112	896	30	20	581	28	21	50	50	50
7574	5566	188	112	896	30	20	581	28	21	50	50	50
7575	5566	188	112	896	30	20	581	28	21	50	50	50
7576	5566	188	112	896	30	20	581	28	21	50	50	50
7577	6925	214	124	1115	34	22	723	31	23	50	50	50
7578	6925	214	124	1115	34	22	723	31	23	50	50	50
7584	11930	1462	1114	1920	231	184	1245	209	224	50	50	50
7585	8323	1087	723	1340	167	114	869	152	146	50	50	50
7586	8323	1093	732	1340	167	114	869	152	146	50	50	50
7587	8932	1320	754	1438	200	117	932	183	151	50	50	50
7588	8932	1320	754	1438	200	117	932	183	151	50	50	50
7589	8932	1320	754	1438	200	117	932	183	151	50	50	50
7590	9064	1333	793	1459	202	123	946	185	159	50	50	50
7591	9036	1330	789	1454	201	122	943	185	158	50	50	50
7592	6687	874	676	1076	140	114	698	124	136	50	50	50
7597	3971	715	583	639	115	99	415	101	117	50	50	50
7603	9998	971	480	1609	156	109	1044	133	59	50	50	50
7604	2169	166	119	349	32	28	226	26	23	50	50	50
7605	2169	166	119	349	32	28	226	26	23	50	50	50
7606	2169	166	119	349	32	28	226	26	23	50	50	50
7607	2169	166	119	349	32	28	226	26	23	50	50	50
7608	2169	166	119	349	32	28	226	26	23	50	50	50
7609	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7610	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50
7611	0	68	95	0	18	25	0	13	18	50	50	50
7615	1914	624	406	308	102	73	200	91	82	50	50	50
7618	2772	675	578	446	112	102	289	98	114	50	50	50
7619	2772	675	578	446	112	102	289	98	114	50	50	50
7620	2772	675	578	446	112	102	289	98	114	50	50	50
7621	2772	675	575	446	111	100	289	99	115	50	50	50
7622	2772	675	575	446	111	100	289	99	115	50	50	50
7623	2900	724	565	467	119	99	303	106	113	50	50	50
7624	32120	2966	1881	5170	482	359	3353	429	361	50	50	50
7625	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7626	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7627	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7628	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7629	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7630	1840	207	237	296	34	40	192	31	46	50	50	50
7631	1356	114	250	218	17	35	142	16	55	50	50	50
7632	1838	218	251	296	32	36	192	30	55	50	50	50
7634	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
7635	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
7636	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
7640	240	192	528	39	40	116	25	22	63	50	50	50
7641	240	192	528	39	40	116	25	22	63	50	50	50
7642	906	288	753	146	54	148	95	35	112	50	50	50
7643	7312	810	646	1177	119	94	763	113	126	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7644	0	41	56	0	11	15	0	9	13	50	50	50
7646	3471	831	289	559	125	51	362	116	52	50	50	50
7650	905	200	281	146	35	59	94	26	36	50	50	50
7660	9842	1008	461	1584	158	81	1027	137	78	50	50	50
7668	11402	2203	677	1835	330	108	1190	308	140	50	50	50
7669	11402	2203	677	1835	330	108	1190	308	140	50	50	50
7670	11077	1701	642	1783	256	103	1156	238	132	50	50	50
7671	11077	1701	642	1783	256	103	1156	238	132	50	50	50
7672	11077	1701	642	1783	256	103	1156	238	132	50	50	50
7679	15048	2270	959	2422	352	188	1571	320	182	50	50	50
7680	15833	2293	960	2548	355	188	1653	323	182	50	50	50
7681	8291	1050	576	1334	173	123	865	144	77	50	50	50
7683	6925	214	124	1115	34	22	723	31	23	50	50	50
7684	10082	572	533	1623	99	118	1052	81	72	50	50	50
7685	9245	551	530	1488	96	117	965	78	71	50	50	50
7686	9245	551	530	1488	96	117	965	78	71	50	50	50
7687	2809	161	108	452	26	18	293	25	21	50	50	50
7688	2809	161	108	452	26	18	293	25	21	50	50	50
7692	8780	967	665	1413	167	147	917	136	100	50	50	50
7693	8780	967	665	1413	167	147	917	136	100	50	50	50
7694	5958	780	619	959	139	141	622	110	90	50	50	50
7751	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80
7757	5713	420	730	920	82	163	596	53	83	50	50	50
7766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
7767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7858	5694	506	706	916	78	106	594	68	144	90	70	70
7861	3094	269	1438	498	42	208	323	39	312	50	50	50
7862	4686	532	1626	754	81	235	489	75	354	50	50	50
7863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
7864	1158	290	319	186	42	45	121	40	70	50	50	50
7865	4828	541	1626	777	82	235	504	77	354	50	50	50
7866	3094	269	1438	498	42	208	323	39	312	50	50	50
7867	4325	622	1722	696	92	246	452	86	372	50	50	50
7868	1942	487	519	313	72	76	203	67	108	50	50	50
7894	1802	245	273	290	41	46	188	35	53	50	50	50
7901	0	21	68	0	4	14	0	2	7	50	50	50
7902	10019	1878	1609	1613	288	248	1046	262	336	50	50	50
7906	20202	2555	1801	3252	400	296	2109	360	347	50	50	50
7907	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
7908	1297	52	56	209	10	12	135	7	8	50	50	50
7909	18224	3775	1374	2933	580	238	1902	532	250	50	50	50
7911	3809	439	431	613	65	63	398	60	87	50	50	50
7912	3701	405	421	596	60	61	386	55	85	50	50	50
7916	3512	459	432	565	67	61	367	59	83	50	50	50
7921	0	426	591	0	84	116	0	61	85	50	50	50
7922	0	102	141	0	21	29	0	23	31	50	50	50
7923	0	128	178	0	25	35	0	27	38	50	50	50
7924	3471	858	377	559	131	70	362	119	62	50	50	50
7925	3471	858	377	559	131	70	362	119	62	50	50	50
7934	487	126	188	78	20	30	51	19	40	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7935	216	63	95	35	8	12	23	8	18	50	50	50
7937	0	168	234	0	31	43	0	33	46	50	50	50
7938	0	168	234	0	31	43	0	33	46	50	50	50
7939	0	185	258	0	36	50	0	37	51	50	50	50
7940	12592	1173	604	2027	190	113	1315	158	96	50	50	50
7943	1552	555	149	250	79	19	162	75	28	50	50	50
7944	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
7945	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
7946	6751	738	732	1087	110	107	705	100	142	50	50	50
7947	1820	855	68	293	134	23	190	116	5	50	50	50
7948	1820	855	68	293	134	23	190	116	5	50	50	50
7949	1820	855	68	293	134	23	190	116	5	50	50	50
7950	7481	1863	1990	1204	285	301	781	262	425	90	70	70
7951	12032	1962	1062	1937	306	179	1256	273	208	50	50	50
7952	12032	1962	1062	1937	306	179	1256	273	208	50	50	50
7953	12446	1962	1062	2003	306	179	1299	273	208	50	50	50
7954	12446	1962	1062	2003	306	179	1299	273	208	50	50	50
7955	7810	309	265	1257	64	65	815	50	51	50	50	50
7956	7810	309	265	1257	64	65	815	50	51	50	50	50
7958	7810	309	265	1257	64	65	815	50	51	50	50	50
7961	858	115	261	138	24	47	90	18	49	50	50	50
7965	1866	741	1092	300	112	161	195	104	231	90	70	70
7966	3728	938	1417	600	141	207	389	132	302	90	70	70
7977	2171	715	709	349	109	108	227	104	141	50	50	50
7981	3324	796	1188	535	122	177	347	114	245	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7988	20202	2543	1785	3252	397	292	2109	360	347	50	50	50
7992	2171	715	709	349	109	108	227	104	141	50	50	50
7993	0	53	74	0	11	15	0	10	14	50	50	50
7994	1415	91	84	228	16	16	148	15	16	50	50	50
7995	1415	145	159	228	27	31	148	24	28	50	50	50
7996	1415	145	159	228	27	31	148	24	28	50	50	50
7997	1415	145	159	228	27	31	148	24	28	50	50	50
7998	2839	183	169	457	33	33	296	30	31	50	50	50
7999	2839	183	169	457	33	33	296	30	31	50	50	50
8000	2839	183	169	457	33	33	296	30	31	50	50	50
8006	8291	1050	576	1334	173	123	865	145	78	50	50	50
8022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
8026	13017	993	585	2095	149	90	1359	135	108	50	50	50
8028	723	51	238	116	7	34	75	7	52	90	70	70
8054	31955	3842	2015	5143	596	353	3336	542	366	50	50	50
8055	31955	3842	2015	5143	596	353	3336	542	366	50	50	50
8056	30415	3850	2531	4895	620	486	3175	545	443	50	50	50
8057	30642	3937	2552	4932	633	489	3199	557	448	50	50	50
8060	4262	222	179	686	38	34	445	35	33	50	50	50
8061	4262	222	179	686	38	34	445	35	33	50	50	50
8062	3406	1157	2263	548	169	320	356	161	497	130	80	80
8072	13549	2892	1227	2181	452	232	1414	409	218	50	50	50
8076	0	313	655	0	86	176	0	53	103	50	50	50
8077	0	313	655	0	86	176	0	53	103	50	50	50
8078	0	313	655	0	86	176	0	53	103	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8079	0	313	655	0	86	176	0	53	103	50	50	50
8080	0	313	655	0	86	176	0	53	103	50	50	50
8090	1942	487	519	313	72	76	203	67	108	50	50	50
8091	4326	622	1717	696	92	245	452	86	371	50	50	50
8141	0	24	34	0	7	10	0	5	8	50	50	50
8151	821	149	66	132	22	9	86	21	14	50	50	50
8152	821	149	68	132	22	10	86	21	15	50	50	50
8153	821	149	68	132	22	10	86	21	15	50	50	50
8154	573	13	8	92	2	1	60	2	2	50	50	50
8164	34128	2562	1317	5493	394	222	3563	354	249	50	50	50
8165	15993	1929	1064	2574	306	217	1669	271	189	50	50	50
8195	9034	1383	1307	1454	235	288	943	187	190	50	50	50
8200	163	3	9	26	0	1	17	0	2	30	30	30
8201	211	95	311	34	14	44	22	13	68	30	30	30
8202	5223	1308	2434	841	191	345	545	182	534	130	80	80
8209	1234	1305	338	199	190	48	129	181	74	90	70	70
8211	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80
8212	2512	39	1148	404	6	162	262	5	252	130	80	80
8259	124	30	106	20	4	15	13	4	23	50	50	50
8260	124	102	341	20	22	73	13	12	48	50	50	50
8281	81	9	77	13	1	11	8	1	17	30	30	30
8423	2860	1818	3468	460	266	492	299	253	762	130	80	80
8424	2832	1819	3469	456	265	490	296	253	762	130	80	80
8425	1880	1168	2427	303	170	344	196	162	533	130	80	80
8427	2860	1818	3468	460	266	492	299	253	762	130	80	80

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8428	2832	1819	3469	456	265	490	296	253	762	130	80	80
8443	3340	223	392	538	34	58	349	29	77	90	70	70
8444	3340	223	392	538	34	58	349	29	77	90	70	70
8445	3340	223	392	538	34	58	349	29	77	90	70	70
8446	3340	223	392	538	34	58	349	29	77	90	70	70
8447	4114	399	420	662	60	62	429	54	83	90	70	70
8465	1866	697	1030	300	102	147	195	97	221	90	70	70
8466	1866	697	1030	300	102	147	195	97	221	90	70	70
8477	0	312	654	0	84	175	0	56	105	50	50	50
8478	0	312	654	0	84	175	0	56	105	50	50	50
8482	13017	993	585	2095	149	90	1359	135	108	50	50	50
8505	13351	1873	1039	2149	293	176	1394	261	203	50	50	50
8545	32120	3348	2553	5170	562	509	3353	470	439	50	50	50
8546	13646	1242	607	2196	200	113	1425	168	97	50	50	50
8549	27685	3776	1818	4456	574	307	2890	535	343	50	50	50
8550	27719	3778	1814	4461	575	307	2894	535	342	50	50	50
8551	21385	3826	1204	3442	569	186	2232	539	244	50	50	50
8556	21385	3826	1204	3442	569	186	2232	539	244	50	50	50
8557	31543	3591	1974	5077	559	347	3293	507	357	50	50	50
8558	31427	3505	1951	5058	547	344	3281	495	352	50	50	50
8559	29569	4118	2443	4759	659	473	3087	582	424	50	50	50
8560	29890	3949	2474	4811	635	478	3120	559	431	50	50	50
8561	9947	1476	1402	1601	253	310	1038	201	203	50	50	50
8562	30415	3850	2531	4895	620	486	3175	545	443	50	50	50
8568	27719	3778	1814	4461	575	307	2894	535	342	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8569	2932	483	266	472	81	53	306	68	40	50	50	50
8570	2932	483	266	472	81	53	306	68	40	50	50	50
8571	4512	518	282	726	86	56	471	73	43	50	50	50
8572	4512	518	282	726	86	56	471	73	43	50	50	50
8573	4512	518	282	726	86	56	471	73	43	50	50	50
8578	2597	47	1225	418	7	173	271	7	269	130	80	80
8579	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
8580	2596	62	1225	418	9	173	271	9	269	130	80	80
8581	0	128	178	0	27	38	0	23	33	50	50	50
8605	726	19	0	117	3	0	76	3	0	50	50	50
8606	844	153	0	136	22	0	88	21	0	50	50	50
8607	844	153	0	136	22	0	88	21	0	50	50	50
8608	844	153	0	136	22	0	88	21	0	50	50	50
8609	628	291	0	101	43	0	66	41	0	50	50	50
8610	2585	1375	0	416	201	0	270	191	0	50	50	50
8612	2585	1375	0	416	201	0	270	191	0	50	50	50
8615	10268	1990	992	1653	302	157	1072	274	196	50	50	50
8639	4086	1005	995	658	154	152	427	143	215	50	50	50
8643	8639	1211	4520	1390	177	640	902	168	992	130	80	80
8644	6124	1172	3372	986	171	477	639	163	740	30	30	30
8645	8639	1211	4520	1390	177	640	902	168	992	130	80	80
8647	5934	1172	3372	955	171	477	619	163	740	30	30	30
8648	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80
8649	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80
8651	6207	1196	3450	999	174	488	648	166	757	130	80	80

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8653	8446	1211	4520	1359	177	640	882	168	992	130	80	80
8654	8446	1211	4520	1359	177	640	882	168	992	130	80	80
8674	10746	1357	426	1730	211	79	1122	189	69	50	50	50
8675	9666	1214	408	1556	190	77	1009	169	65	50	50	50
8676	15709	1389	982	2528	222	167	1640	194	190	50	50	50
8717	8794	366	252	1415	54	37	918	52	41	50	50	50
8718	8794	366	252	1415	54	37	918	52	41	50	50	50
8719	8794	366	252	1415	54	37	918	52	41	50	50	50
8720	8794	366	254	1415	54	37	918	51	40	50	50	50
8721	13017	993	585	2095	149	90	1359	135	108	50	50	50
8760	9196	463	419	1480	77	92	960	61	54	50	50	50
8762	9196	463	419	1480	77	92	960	61	54	50	50	50
8795	15709	1389	982	2528	222	167	1640	194	190	50	50	50
9020	6425	1079	441	1034	162	87	671	143	50	50	50	50
9021	5914	1033	440	952	155	87	617	136	50	50	50	50
9022	5143	692	447	828	106	90	537	88	50	50	50	50
9023	4522	536	437	728	83	88	472	67	48	50	50	50
9083	5740	532	28	924	78	4	599	74	6	50	50	50
9084	5609	494	18	903	72	2	586	69	4	50	50	50
9091	210	0	0	34	0	0	22	0	0	30	30	30
9092	210	0	0	34	0	0	22	0	0	30	30	30
9093	1036	74	0	167	11	0	108	10	0	30	30	30
9094	1212	222	17	195	32	2	127	31	4	30	30	30
9105	6308	667	55	1015	97	8	659	93	12	50	50	50
9107	6272	667	54	1010	97	8	655	93	12	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9122	6925	963	651	1115	159	136	723	133	87	50	50	50
9141	13767	1889	1039	2216	295	176	1437	263	203	50	50	50
9142	14578	1586	978	2346	251	167	1522	221	189	50	50	50
9143	14578	1586	978	2346	251	167	1522	221	189	50	50	50
9144	15709	1389	982	2528	222	167	1640	194	190	50	50	50
9145	13351	1873	1039	2149	293	176	1394	261	203	50	50	50
9146	13767	1889	1039	2216	295	176	1437	263	203	50	50	50
9223	124	45	128	20	5	16	13	4	23	50	50	50
9225	5047	324	36	812	48	7	527	47	10	50	50	50
9227	4688	332	37	755	49	6	489	46	8	50	50	50
9228	4483	351	36	722	53	7	468	50	9	50	50	50
9229	4508	341	34	726	51	7	471	49	9	50	50	50
9264	857	426	91	138	68	21	89	62	20	50	50	50
9265	857	426	91	138	68	21	89	62	20	50	50	50
9266	283	167	60	46	30	17	30	26	13	50	50	50
9267	283	167	60	46	30	17	30	26	13	50	50	50
9268	283	167	60	46	30	17	30	26	13	50	50	50
9269	283	167	60	46	30	17	30	26	13	50	50	50
9290	850	128	293	137	19	42	89	18	64	50	50	50
9291	1228	37	195	198	5	28	128	5	43	50	50	50
9292	1224	37	196	197	5	28	128	5	43	50	50	50
9293	850	128	293	137	19	42	89	18	64	50	50	50
10193	3530	1711	135	568	268	45	368	232	10	50	50	50
10199	6837	582	2705	1100	89	389	714	82	585	90	70	70
10201	6637	570	2395	1068	87	346	693	80	517	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10202	6637	570	2395	1068	87	346	693	80	517	90	70	70
10203	200	13	310	32	2	44	21	2	68	50	50	50
10204	200	57	371	32	17	65	21	9	78	50	50	50
10207	0	24	34	0	7	10	0	5	8	50	50	50
10208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10211	0	30	41	0	8	11	0	7	10	50	50	50
10212	0	30	41	0	8	11	0	7	10	50	50	50
10213	0	30	41	0	8	11	0	7	10	50	50	50
10214	1156	288	194	186	45	32	121	44	41	50	50	50
10215	1156	342	269	186	54	45	121	51	51	50	50	50
10216	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
10217	0	54	75	0	9	13	0	7	10	50	50	50
10218	0	24	34	0	5	6	0	5	6	50	50	50
10219	0	24	34	0	5	6	0	5	6	50	50	50
10220	0	24	34	0	5	6	0	5	6	50	50	50
10222	3324	796	1188	535	122	177	347	114	245	50	50	50
10224	986	163	294	159	22	39	103	24	65	50	50	50
10225	986	163	294	159	22	39	103	24	65	50	50	50
10228	0	5	8	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10229	0	5	8	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10230	0	11	15	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10231	0	5	8	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10232	0	32	45	0	9	13	0	7	10	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10233	0	32	45	0	9	13	0	7	10	50	50	50
10234	0	32	45	0	9	13	0	7	10	50	50	50
10238	0	32	45	0	11	15	0	9	13	50	50	50
10239	0	101	327	0	24	79	0	16	53	50	50	50
10240	0	53	74	0	11	15	0	10	14	50	50	50
10241	0	140	194	0	24	34	0	19	26	50	50	50
10243	0	38	53	0	9	13	0	5	8	50	50	50
10245	0	38	53	0	8	11	0	5	8	50	50	50
10246	1376	236	67	221	34	9	144	33	15	50	50	50
10248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
10250	0	28	89	0	6	19	0	4	12	50	50	50
10251	0	55	176	0	13	42	0	8	22	50	50	50
10252	0	27	88	0	7	22	0	4	10	50	50	50
10254	0	15	21	0	1	1	0	0	0	50	50	50
10255	0	72	235	0	18	58	0	8	25	50	50	50
10267	9842	1008	461	1584	158	81	1027	137	78	50	50	50
10268	9842	1008	461	1584	158	81	1027	137	78	50	50	50
10580	1710	855	68	275	134	23	178	116	5	50	50	50
10592	3822	1060	2252	615	155	319	399	147	494	130	80	80
10593	3632	1046	2247	585	153	318	379	145	493	130	80	80
10597	1866	738	1087	300	112	161	195	104	231	90	70	70
10602	3617	1252	2574	582	183	364	378	174	565	130	80	80
10603	3479	1211	2570	560	177	364	363	168	564	130	80	80
10605	5580	595	999	898	91	148	582	80	208	90	70	70
10607	3776	335	577	608	53	88	394	44	116	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10608	5556	1332	2439	894	194	345	580	185	535	130	80	80
10618	19208	2161	2225	3092	346	361	2005	308	452	50	50	50
10619	9249	283	626	1489	58	114	965	46	118	50	50	50
10623	858	51	172	138	10	29	90	7	32	90	70	70
10633	1862	200	510	300	29	72	194	28	112	90	70	70
10636	6207	1196	3450	999	174	488	648	166	757	130	80	80
10637	6015	1181	3450	968	172	488	628	164	757	130	80	80
10639	2684	94	1233	432	14	175	280	13	271	130	80	80
10640	2664	123	1233	429	18	175	278	17	271	130	80	80
10653	2684	123	1361	432	18	193	280	17	299	130	80	80
10654	2684	94	1233	432	14	175	280	13	271	130	80	80
10656	2664	123	1233	429	18	175	278	17	271	130	80	80
10657	2664	123	1361	429	18	193	278	17	299	130	80	80
10662	7195	1294	212	1158	189	30	751	180	47	50	50	50
10663	9570	661	597	1540	99	89	999	88	112	50	50	50
10664	7810	309	265	1257	64	65	815	50	51	50	50	50
10670	9771	499	277	1573	86	59	1020	77	55	50	50	50
10686	5976	324	159	962	53	31	624	50	33	50	50	50
10689	6050	319	159	974	53	31	632	49	33	50	50	50
10693	4972	297	146	800	51	32	519	44	28	50	50	50
10695	4972	297	146	800	51	32	519	44	28	50	50	50
10703	4873	299	146	784	51	32	509	44	28	50	50	50
10707	9771	499	277	1573	86	59	1020	77	55	50	50	50
10735	9666	572	300	1556	97	62	1009	87	60	50	50	50
10761	9258	812	1041	1490	139	208	967	102	118	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10769	10218	805	1041	1645	137	208	1067	101	118	50	50	50
10780	6664	441	812	1073	93	187	696	59	98	50	50	50
10830	14493	2047	884	2333	319	177	1513	289	166	50	50	50
10842	2194	324	327	353	59	86	229	48	59	50	50	50
10855	5837	1272	455	939	191	81	609	175	78	50	50	50
10859	6660	766	314	1072	113	46	695	101	50	50	50	50
10868	12195	1695	512	1963	260	91	1273	235	88	50	50	50
10877	12592	1173	604	2027	190	113	1315	158	96	50	50	50
10878	1659	108	13	267	16	2	173	15	3	50	50	50
10879	1450	161	15	233	23	2	151	22	3	50	50	50
10891	29278	4089	2434	4712	654	471	3056	580	425	50	50	50
10893	31669	3640	3105	5097	613	603	3306	517	524	50	50	50
10894	18217	3773	1371	2932	579	238	1902	531	249	50	50	50
10904	9666	572	300	1556	97	62	1009	87	60	50	50	50
10905	9666	572	300	1556	97	62	1009	87	60	50	50	50
10909	26360	1463	794	4243	229	136	2752	206	159	50	50	50
10917	5154	355	203	830	65	47	538	57	41	50	50	50
10919	4447	404	516	716	70	106	464	48	55	50	50	50
10921	7078	592	524	1139	96	103	739	75	57	50	50	50
10923	4698	385	116	756	52	11	490	46	6	50	50	50
10929	4135	345	76	666	53	15	432	51	17	50	50	50
10932	6055	652	143	975	101	28	632	98	34	50	50	50
10933	11350	977	1041	1827	163	210	1185	120	112	50	50	50
10934	5683	502	588	915	88	122	593	64	70	50	50	50
10936	8314	691	596	1338	114	119	868	91	72	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10937	7050	638	568	1135	104	113	736	86	70	50	50	50
10938	9830	824	1041	1582	140	208	1026	104	118	50	50	50
10939	9258	812	1041	1490	139	208	967	102	118	50	50	50
10950	592	321	577	95	78	153	62	52	89	50	50	50
10954	9944	982	55	1601	143	8	1038	137	12	50	50	50
10959	6266	661	730	1008	117	163	654	87	83	50	50	50
10965	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
10980	5901	584	29	950	85	4	616	81	6	50	50	50
11000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
11001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50
11009	4683	146	3	754	21	0	489	21	1	50	50	50
11011	5646	263	68	909	40	12	589	37	16	50	50	50
11013	3309	300	3	533	44	0	345	42	1	50	50	50
11014	3309	300	3	533	44	0	345	42	1	50	50	50
11021	1313	700	566	211	135	128	137	109	111	50	50	50
11022	2885	567	333	464	103	76	301	88	67	50	50	50
11023	3393	461	95	546	67	13	354	64	21	50	50	50
11026	5892	806	226	948	140	64	615	120	43	50	50	50
11028	153	219	225	25	55	65	16	39	44	50	50	50
11032	3	173	268	0	46	68	0	32	51	50	50	50
11036	3	82	142	0	24	38	0	15	28	50	50	50
11041	5090	341	131	819	55	26	531	49	20	50	50	50
11042	6231	438	131	1003	69	26	651	62	20	50	50	50
11045	13795	1251	608	2220	201	114	1440	169	97	50	50	50
11046	28257	3789	1821	4548	576	308	2950	537	344	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11050	1264	980	276	203	150	50	132	138	52	50	50	50
11053	11499	1592	858	1851	235	127	1200	226	170	50	50	50
11054	12377	2007	1047	1992	303	165	1292	286	203	50	50	50
11055	8535	752	341	1374	125	71	891	114	69	50	50	50
11056	12377	2007	1047	1992	303	165	1292	287	204	50	50	50
11066	18008	3714	1341	2898	574	238	1880	525	247	50	50	50
11067	17996	3688	1296	2896	567	227	1879	520	238	50	50	50
11072	17825	3706	1284	2869	570	225	1861	523	235	50	50	50
11073	17942	3583	1309	2888	552	228	1873	505	241	50	50	50
11079	17068	4055	1321	2747	620	230	1782	571	243	50	50	50
11080	17068	4055	1321	2747	620	230	1782	571	243	50	50	50
11085	13223	3449	893	2128	510	137	1380	481	187	50	50	50
11086	15559	3171	1173	2504	480	192	1624	440	221	50	50	50
11087	16136	2942	1162	2597	446	190	1684	410	220	50	50	50
11089	12929	3200	833	2081	474	128	1350	447	174	50	50	50
11090	12929	3200	833	2081	474	128	1350	447	174	50	50	50
11094	13738	1997	530	2211	300	88	1434	278	101	50	50	50
11095	13738	1997	530	2211	300	88	1434	278	101	50	50	50
11096	13566	1984	842	2183	299	134	1416	277	170	50	50	50
11097	13566	1985	844	2183	298	132	1416	277	170	50	50	50
11115	2244	302	242	361	41	31	234	35	24	50	50	50
11116	1908	236	414	307	49	96	199	36	63	50	50	50
11117	1908	236	414	307	49	96	199	36	63	50	50	50
11119	10768	744	710	1733	138	160	1124	116	122	50	50	50
11122	15187	1101	784	2444	165	118	1585	150	152	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11125	13316	992	587	2143	149	90	1390	135	108	50	50	50
11126	5456	581	914	878	88	134	570	76	185	50	50	50
11128	1197	226	390	193	31	52	125	30	82	50	50	50
11129	5456	581	914	878	88	134	570	76	185	50	50	50
11131	1336	223	325	215	32	46	139	31	71	30	30	30
11138	5580	595	999	898	91	148	582	80	208	50	50	50
11142	2192	653	166	353	96	25	229	92	35	50	50	50
11144	1552	554	148	250	82	22	162	78	31	50	50	50
11151	9245	1297	857	1488	215	184	965	177	114	50	50	50
11152	9245	1298	859	1488	214	182	965	177	114	50	50	50
11154	7464	947	647	1201	158	139	779	131	88	50	50	50
11155	6420	365	432	1033	69	93	670	53	62	50	50	50
11156	6420	365	432	1033	69	93	670	53	62	50	50	50
11157	5958	780	619	959	138	139	622	110	90	50	50	50
11159	6908	1072	882	1112	192	193	721	152	129	50	50	50
11162	6425	1079	441	1034	162	87	671	143	50	50	50	50
11163	7307	944	649	1176	159	140	763	130	89	50	50	50
11164	7104	951	658	1143	161	145	742	130	89	50	50	50
11181	4086	1005	995	658	154	152	427	143	215	50	50	50
11182	3892	1004	1004	626	152	150	406	140	212	50	50	50
11183	4086	1005	995	658	154	152	427	143	215	50	50	50
11184	3872	1004	1004	623	152	150	404	140	212	50	50	50
11185	7481	1863	1990	1204	285	301	781	262	425	90	70	70
11186	7789	1859	1783	1254	284	271	813	262	379	90	70	70
11195	3914	936	1196	630	142	177	409	130	255	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11197	3609	1037	1288	581	158	191	377	145	275	50	50	50
11198	4089	944	1196	658	146	181	427	133	258	50	50	50
11202	7208	1863	2188	1160	285	329	752	261	468	90	70	70
11204	1710	855	68	275	134	23	178	116	5	50	50	50
11205	1820	855	68	293	134	23	190	116	5	50	50	50
11206	3530	1711	135	568	268	45	368	232	10	50	50	50
11216	9976	1431	383	1606	217	66	1041	207	85	50	50	50
11217	7811	1645	386	1257	248	67	815	237	86	50	50	50
11222	5163	906	202	831	136	35	539	130	46	50	50	50
11223	5163	906	202	831	136	35	539	130	46	50	50	50
11237	1647	234	440	265	34	62	172	33	96	90	70	70
11239	2878	208	402	463	30	57	300	29	88	90	70	70
11241	3573	515	647	575	77	94	373	70	133	50	50	50
11243	3948	471	647	635	71	94	412	66	136	50	50	50
11245	4297	502	648	692	75	95	449	70	136	50	50	50
11247	3709	516	647	597	77	94	387	70	133	50	50	50
11257	6505	773	585	1047	120	93	679	110	117	50	50	50
11259	6640	774	586	1069	120	94	693	110	118	50	50	50
11261	6732	765	578	1084	123	98	703	109	117	50	50	50
11263	6375	855	671	1026	136	111	665	122	138	50	50	50
11264	1234	1305	338	199	190	48	129	181	74	90	70	70
11265	2878	208	402	463	30	57	300	29	88	90	70	70
11266	12467	1462	1130	2007	231	187	1301	209	228	50	50	50
11267	9317	283	643	1500	59	118	973	45	121	50	50	50
11268	4683	709	602	754	118	107	489	104	119	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11270	4354	624	492	701	99	81	455	91	100	50	50	50
11278	1586	159	349	255	25	52	166	24	77	50	50	50
11279	2033	152	339	327	22	48	212	21	74	50	50	50
11281	1684	122	338	271	18	48	176	17	74	50	50	50
11286	5627	114	580	906	23	92	587	14	116	50	50	50
11296	6408	549	66	1031	80	9	669	76	15	50	50	50
11306	7057	1956	574	1136	290	91	737	272	113	50	50	50
11308	6952	2003	574	1119	297	91	726	278	113	50	50	50
11310	7519	1772	561	1210	265	91	785	247	112	50	50	50
11312	7478	1772	559	1204	265	91	781	247	112	50	50	50
11313	15660	3434	1415	2521	495	194	1635	470	258	50	50	50
11314	9050	540	237	1457	91	51	945	82	55	50	50	50
11325	5069	758	423	816	109	59	529	107	83	50	50	50
11327	5109	729	416	822	111	66	533	104	83	50	50	50
11328	5069	758	423	816	109	59	529	107	83	50	50	50
11331	9189	1344	910	1479	200	136	959	189	172	90	70	70
11333	9189	1344	910	1479	200	136	959	189	172	90	70	70
11337	2301	55	76	370	11	15	240	7	10	50	50	50
11338	4526	113	158	728	16	23	472	15	21	90	70	70
11342	3786	1021	649	609	154	100	395	145	128	50	50	50
11346	4526	113	156	728	16	23	472	16	23	90	70	70
11347	16024	1592	1027	2579	256	212	1673	224	181	50	50	50
11348	16525	1375	1120	2660	217	207	1725	184	172	50	50	50
11349	8875	1352	1288	1428	230	285	926	182	186	50	50	50
11350	6660	766	314	1072	113	46	695	101	50	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11352	2042	152	45	329	22	6	213	21	10	30	30	30
11353	2720	244	125	438	40	24	284	37	23	50	50	50
11356	9594	1453	1389	1544	249	305	1002	199	203	50	50	50
11357	9594	1454	1390	1544	249	305	1002	199	202	50	50	50
11358	9034	1383	1307	1454	235	288	943	187	190	50	50	50
11359	9034	1383	1305	1454	235	289	943	187	190	50	50	50
11365	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
11382	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
11388	711	280	220	114	49	42	74	45	50	50	50	50
11407	5634	565	318	907	98	67	588	80	57	50	50	50
11408	5268	568	319	848	97	66	550	79	55	50	50	50
11409	6305	604	383	1015	100	71	658	86	70	50	50	50
11410	6759	657	371	1088	109	72	706	95	71	50	50	50
11420	1562	368	91	251	55	15	163	51	17	50	50	50
11428	1907	536	140	307	80	22	199	75	28	50	50	50
11429	1564	390	92	252	57	14	163	54	17	50	50	50
11430	1562	368	91	251	55	15	163	51	17	50	50	50
11433	131	181	90	21	36	26	14	30	19	50	50	50
11434	3411	554	400	549	84	62	356	76	76	50	50	50
11437	4703	905	202	757	136	35	491	129	44	50	50	50
11438	5323	909	255	857	137	42	556	130	56	50	50	50
11447	5598	786	367	901	124	85	584	106	43	50	50	50
11448	5598	786	367	901	124	85	584	106	43	50	50	50
11449	5022	236	30	808	34	4	524	33	7	30	30	30
11451	9415	782	1241	1515	149	262	983	112	173	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11453	14000	755	886	2253	135	179	1461	111	133	50	50	50
11454	453	2	6	73	0	1	47	0	1	50	50	50
11482	717	20	11	115	3	2	75	3	2	50	50	50
11484	939	153	55	151	22	8	98	21	12	50	50	50
11487	382	7	11	61	1	2	40	1	2	50	50	50
11488	951	154	55	153	22	8	99	21	12	50	50	50
11500	2194	234	36	353	34	5	229	33	8	50	50	50
11564	1070	205	250	172	42	53	112	32	46	50	50	50
11572	784	44	6	126	6	1	82	6	1	30	30	30
11573	1746	250	12	281	36	2	182	35	3	30	30	30
11575	1131	72	25	182	11	4	118	10	6	30	30	30
11576	715	52	23	115	8	3	75	7	5	30	30	30
11583	8794	366	254	1415	54	37	918	51	40	50	50	50
11584	9204	402	254	1481	59	37	961	56	40	50	50	50
11587	8260	410	274	1329	79	66	862	64	53	50	50	50
11588	8260	410	274	1329	79	66	862	64	53	50	50	50
11598	18224	3739	1324	2933	574	231	1902	527	244	50	50	50
11599	18224	3739	1324	2933	574	231	1902	527	244	50	50	50
11601	17068	4055	1342	2747	620	233	1782	571	248	50	50	50
11602	17068	4055	1342	2747	620	233	1782	571	248	50	50	50
11611	6891	449	730	1109	86	163	719	57	83	50	50	50
11616	0	52	73	0	0	0	0	0	0	50	50	50
11617	0	52	73	0	0	0	0	0	0	50	50	50
11618	0	33	46	0	1	1	0	0	0	50	50	50
11622	1644	1347	396	265	205	69	172	188	83	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11623	1234	1305	338	199	190	48	129	181	74	90	70	70
11625	762	471	86	123	78	25	80	67	16	50	50	50
11626	762	471	86	123	78	25	80	67	16	50	50	50
11627	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
11628	0	185	599	0	42	137	0	19	63	50	50	50
11635	10720	208	1133	1725	41	175	1119	27	230	90	70	70
11639	10720	208	1133	1725	41	175	1119	27	230	90	70	70
11640	10720	187	1105	1725	38	172	1119	22	224	90	70	70
11651	31049	3442	1958	4997	538	345	3241	486	353	50	50	50
11652	31049	3442	1958	4997	538	345	3241	486	353	50	50	50
11653	4526	113	158	728	15	21	472	16	23	90	70	70
11655	0	15	21	0	1	1	0	2	3	50	50	50
11656	4526	98	136	728	14	20	472	14	20	90	70	70
11657	4526	84	116	728	14	20	472	12	16	90	70	70
11658	0	15	21	0	1	1	0	3	4	50	50	50
11661	0	23	33	0	5	6	0	5	6	60	60	60
11662	0	23	33	0	5	6	0	5	6	60	60	60
11663	0	23	33	0	5	6	0	5	6	60	60	60
11665	0	23	31	0	5	6	0	5	8	60	60	60
11667	0	23	31	0	5	6	0	5	8	60	60	60
11668	0	23	31	0	5	6	0	5	8	60	60	60
11674	4633	808	1030	746	121	151	484	111	211	90	70	70
11675	4633	808	1030	746	122	153	484	110	209	90	70	70
11676	4633	804	1025	746	121	151	484	110	209	90	70	70
11683	3340	223	392	538	33	56	349	30	78	90	70	70

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11684	3340	223	392	538	34	58	349	29	77	90	70	70
11686	1581	101	409	254	17	61	165	14	85	90	70	70
11687	1581	102	410	254	18	62	165	14	85	90	70	70
11689	1581	102	410	254	18	62	165	14	85	90	70	70
11691	1581	102	410	254	18	62	165	14	85	90	70	70
11693	1581	102	410	254	18	62	165	14	85	90	70	70
11694	1581	102	410	254	18	62	165	14	85	90	70	70
11700	10720	228	1161	1725	45	182	1119	30	235	90	70	70
11710	5092	114	581	820	22	90	532	16	119	50	50	50
11711	5092	114	581	820	22	90	532	16	119	50	50	50
11712	5627	114	580	906	23	92	587	14	116	50	50	50
11714	0	385	535	0	73	101	0	52	73	50	50	50
11715	0	378	525	0	77	106	0	53	74	50	50	50
11733	740	126	225	119	16	29	77	19	50	50	50	50
11734	740	126	225	119	16	29	77	19	50	50	50	50
11735	8678	561	716	1397	89	111	906	78	148	50	50	50
11737	8678	561	716	1397	89	111	906	78	148	50	50	50
11739	33718	1825	899	5427	284	153	3520	254	177	50	50	50
11740	33718	1825	899	5427	284	153	3520	254	177	50	50	50
11741	8220	990	1320	1323	187	295	858	140	186	50	50	50
11742	8220	980	1288	1323	181	280	858	140	182	50	50	50
11749	12127	683	656	1952	129	153	1266	108	110	50	50	50
11750	12127	683	656	1952	129	153	1266	108	110	50	50	50
11751	8860	508	297	1426	90	65	925	80	59	50	50	50
11752	8860	508	297	1426	90	65	925	80	59	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11753	21385	3827	1205	3442	568	185	2232	539	244	50	50	50
11754	21385	3827	1205	3442	568	185	2232	539	244	50	50	50
11755	2620	322	300	422	44	39	274	37	37	50	50	50
11756	2620	322	300	422	44	39	274	37	37	50	50	50
11757	5267	552	51	848	81	7	550	77	11	50	50	50
11758	5267	552	51	848	81	7	550	77	11	50	50	50
11759	2457	95	92	395	19	21	256	20	23	50	50	50
11760	2457	95	92	395	19	21	256	20	23	50	50	50
11761	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
11762	1297	90	108	209	19	24	135	13	16	50	50	50
11763	20202	2543	1785	3252	398	293	2109	359	346	50	50	50
11764	20202	2543	1785	3252	397	292	2109	360	347	50	50	50
11767	9570	661	597	1540	99	89	999	88	112	50	50	50
11768	9570	661	597	1540	99	89	999	88	112	50	50	50
11773	6891	449	730	1109	86	163	719	57	83	50	50	50
11774	6891	449	730	1109	86	163	719	57	83	50	50	50
11789	26	75	212	4	12	32	3	12	46	90	70	70
11791	5661	774	509	911	119	81	591	108	103	50	50	50
11792	5661	775	511	911	118	80	591	108	103	50	50	50
11796	9317	283	643	1500	60	119	973	44	119	50	50	50
11797	9317	283	643	1500	59	118	973	45	121	50	50	50
11798	9317	283	643	1500	59	118	973	45	121	50	50	50
11801	6751	727	715	1087	110	107	705	101	143	90	70	70
11802	6751	728	717	1087	110	107	705	100	142	90	70	70
11803	10179	1487	839	1638	220	125	1063	212	165	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11804	10179	1487	839	1638	220	125	1063	212	165	50	50	50
11805	1665	1191	354	268	176	59	174	164	62	50	50	50
11806	0	42	135	0	9	28	0	4	14	50	50	50
11807	5311	834	656	855	146	128	554	120	117	50	50	50
11808	5311	834	656	855	146	128	554	120	117	50	50	50
11809	2153	139	165	346	25	30	225	17	25	90	70	70
11811	2153	139	165	346	25	30	225	17	25	90	70	70
11813	2153	138	164	346	25	30	225	18	26	90	70	70
11814	2153	138	164	346	25	30	225	18	26	90	70	70
11815	10798	1056	1759	1738	166	266	1127	145	367	90	70	70
11817	10720	208	1133	1725	41	175	1119	27	230	90	70	70
11818	10720	208	1133	1725	41	175	1119	27	230	90	70	70
11819	10798	1057	1760	1738	166	266	1127	144	365	90	70	70
11820	10798	1058	1761	1738	166	266	1127	143	364	90	70	70
11821	2650	687	871	427	106	133	277	99	176	50	50	50
11822	2650	687	871	427	106	133	277	99	176	50	50	50
11824	2547	156	573	410	24	83	266	23	126	90	70	70
11825	2547	156	573	410	24	83	266	23	126	90	70	70
11826	0	50	284	0	9	42	0	9	62	60	60	60
11835	995	78	23	160	11	3	104	11	5	30	30	30
11836	676	117	13	109	17	2	71	16	3	30	30	30
11837	3872	1004	1004	623	152	150	404	140	212	50	50	50
11838	3892	1004	1004	626	152	150	406	140	212	50	50	50
11841	3589	324	74	578	50	15	375	49	18	50	50	50
11842	3420	324	74	550	50	15	357	49	18	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11845	21780	3368	1603	3506	521	271	2274	475	305	50	50	50
11846	20016	2592	1651	3222	408	278	2089	367	315	50	50	50
11847	2691	1140	344	433	166	49	281	159	75	30	30	30
11850	4794	1084	419	772	164	76	500	150	72	50	50	50
11851	5837	1271	453	939	191	81	609	176	79	50	50	50
11859	7018	240	72	1130	35	10	733	33	16	50	50	50
52885135	7018	240	72	1130	35	10	733	33	16	50	50	50
52885136	8069	427	71	1299	62	10	842	59	16	50	50	50
52885138	2324	291	369	374	51	80	243	37	47	30	30	30
52885139	2324	291	369	374	51	80	243	37	47	30	30	30
52885140	8678	561	716	1397	89	111	906	78	148	50	50	50
52885141	9570	628	550	1540	98	88	999	88	112	50	50	50
52885149	9317	283	643	1500	60	119	973	44	119	50	50	50
52885150	9317	283	643	1500	60	119	973	44	119	50	50	50
52885214	5	50	96	1	8	15	1	8	17	90	70	70
52885266	1866	736	1084	300	113	162	195	104	231	90	70	70
52885267	1866	716	1057	300	107	154	195	101	226	90	70	70
52885314	5693	3638	6937	916	531	982	594	507	1523	130	80	80
52885360	10720	188	1106	1725	37	170	1119	22	224	90	70	70
52885361	10720	188	1106	1725	37	170	1119	22	224	90	70	70
52885417	0	23	31	0	4	5	0	6	9	0	0	0
52885458	14493	2047	884	2333	319	177	1513	289	166	50	50	50
52885459	15833	2293	960	2548	355	188	1653	323	182	50	50	50
52885461	1019	151	55	164	22	8	106	21	12	50	50	50
52885462	1255	157	66	202	23	9	131	22	14	50	50	50

Útvonal/szakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)									Sebesség		
	Nappal (06-18 ó)			Este (18-22 ó)			Éjjel (22-06 ó)			[km/h]		
Jelenleg	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
52885466	7811	1645	386	1257	248	67	815	237	86	50	50	50
52885467	7811	1645	386	1257	248	67	815	237	86	50	50	50
52885477	9599	663	163	1545	100	27	1002	93	34	50	50	50
52885478	9599	663	163	1545	100	27	1002	93	34	50	50	50
52885484	2171	715	709	349	110	110	227	103	140	50	50	50
52885485	2171	715	709	349	110	110	227	103	140	50	50	50
52885497	13566	1984	842	2183	299	134	1416	277	170	50	50	50
52885498	13566	1984	842	2183	299	134	1416	277	170	50	50	50
52885500	184	11	3	30	2	0	19	2	1	50	50	50
52885501	3105	235	223	500	34	32	324	33	49	30	30	30

Villamos forgalmi adatok

Vonalszakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)						Sebesség		Borítás
	Nappal (06-18 ó)		Este (18-22 ó)		Éjjel (22-06 ó)		[km/h]		
Jelenleg	T1	T2	T1	T2	T1	T2	T1	T2	
9410	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
9430	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
9461	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9463	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9464	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9465	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9466	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9467	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9468	89	113	21	30	12	17	40	40	kispaneles
9469	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9470	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9471	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9472	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9473	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9474	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9475	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
9486	0	119	0	24	0	8	40	40	aszfalt
9490	0	119	0	27	0	13	40	40	aszfalt
9494	0	119	0	24	0	8	40	40	füves
9497	0	119	0	24	0	8	40	40	aszfalt
9498	0	119	0	24	0	8	40	40	aszfalt
9510	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9511	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9512	0	59	0	14	0	6	40	40	zúzott kő

Vonalszakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)						Sebesség		Borítás
	Nappal (06-18 ó)		Este (18-22 ó)		Éjjel (22-06 ó)		[km/h]		
Jelenleg	T1	T2	T1	T2	T1	T2	T1	T2	
9513	0	59	0	14	0	6	40	40	zúzott kő
9514	0	59	0	14	0	6	40	40	zúzott kő
9517	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9518	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9519	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9522	45	57	10	15	6	8	40	40	kispaneles
9548	0	118	0	25	0	8	40	40	zúzott kő
9552	0	118	0	25	0	8	40	40	zúzott kő
9562	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9563	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9564	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9565	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9571	0	59	0	14	0	6	40	40	zúzott kő
9573	45	57	10	15	6	8	40	40	kispaneles
9575	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9576	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9577	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9578	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9711	0	120	0	26	0	13	40	40	zúzott kő
9712	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9713	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
9882	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
9926	0	24	0	8	0	4	40	40	kispaneles
9935	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
9938	90	90	21	21	13	13	40	40	füves

Vonalszakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)						Sebesség		Borítás
	Nappal (06-18 ó)		Este (18-22 ó)		Éjjel (22-06 ó)		[km/h]		
Jelenleg	T1	T2	T1	T2	T1	T2	T1	T2	
9960	0	117	0	29	0	9	40	40	zúzott kő
9961	90	90	21	21	13	13	40	40	kispaneles
10071	0	117	0	29	0	9	40	40	zúzott kő
10072	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10075	0	121	0	23	0	11	40	40	zúzott kő
10076	0	121	0	23	0	11	40	40	zúzott kő
10077	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10078	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10079	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10080	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10081	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10082	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10083	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10135	0	237	0	52	0	21	40	40	zúzott kő
10140	0	238	0	52	0	20	40	40	zúzott kő
10461	0	36	0	0	0	0	40	40	zúzott kő
10677	0	118	0	25	0	8	40	40	zúzott kő
10749	0	119	0	24	0	8	40	40	aszfalt
10759	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
10802	0	12	0	4	0	2	40	40	zúzott kő
10803	0	12	0	4	0	2	40	40	zúzott kő
10825	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
10833	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
10852	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
10853	90	90	21	21	13	13	40	40	füves

Vonalszakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)						Sebesség		Borítás
	Nappal (06-18 ó)		Este (18-22 ó)		Éjjel (22-06 ó)		[km/h]		
Jelenleg	T1	T2	T1	T2	T1	T2	T1	T2	
10858	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
10864	0	117	0	29	0	9	40	40	zúzott kő
10865	0	238	0	52	0	20	40	40	zúzott kő
10867	0	238	0	52	0	20	40	40	zúzott kő
10873	0	237	0	52	0	21	40	40	zúzott kő
10876	0	237	0	52	0	21	40	40	zúzott kő
10903	0	118	0	25	0	8	40	40	zúzott kő
10913	0	119	0	24	0	8	40	40	füves
10922	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
10973	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11004	90	113	21	29	12	17	40	40	kispaneles
11007	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
11025	0	102	0	24	0	15	40	40	kispaneles
11034	0	102	0	25	0	14	40	40	kispaneles
11039	0	102	0	24	0	15	40	40	kispaneles
11078	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
11092	0	24	0	8	0	4	40	40	kispaneles
11211	0	119	0	27	0	13	40	40	zúzott kő
11591	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11592	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11593	90	114	20	29	12	17	40	40	aszfalt
11594	90	114	20	29	12	17	40	40	aszfalt
11596	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
11603	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
11604	89	113	21	29	13	18	40	40	kispaneles

Vonalszakasz	Akusztikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)						Sebesség		Borítás
	Nappal (06-18 ó)		Este (18-22 ó)		Éjjel (22-06 ó)		[km/h]		
Jelenleg	T1	T2	T1	T2	T1	T2	T1	T2	
11606	90	113	20	29	13	18	40	40	kispaneles
11614	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11619	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11629	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11631	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11632	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11641	90	114	20	29	12	17	40	40	kispaneles
11642	90	114	20	29	12	17	40	40	kispaneles
11644	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11646	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11647	0	238	0	51	0	21	40	40	aszfalt
11649	0	237	0	52	0	21	40	40	zúzott kő
11650	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11766	0	118	0	25	0	8	40	40	zúzott kő
11770	0	237	0	52	0	21	40	40	aszfalt
11771	0	237	0	52	0	21	40	40	Edison
11783	0	77	0	13	0	4	40	40	zúzott kő
11784	0	77	0	13	0	4	40	40	zúzott kő
11832	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
11833	90	90	21	21	13	13	40	40	füves
52885491	0	12	0	4	0	2	40	40	zúzott kő
52885492	0	12	0	4	0	2	40	40	zúzott kő
52885494	0	24	0	8	0	4	40	40	zúzott kő
52885495	0	24	0	8	0	4	40	40	zúzott kő

6.2. VASÚTI FORGALMI MELLÉKLET

Vonal száma	Szőreg – Újszeged											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
121	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	4	0	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	4				0				0			
Személyforgalom mindösszesen:									4			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	0				0				0			
Teherforgalom mindösszesen:									0			
Mindösszesen (személy+teher):									4			

Vonal száma	Szeged-rendező – Szeged-SZKT keresztezés											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
135	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	20	0	80	60	7	0	80	70	2	0	80	60
Szerelvény	1	0	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	21				7				2			
Személyforgalom mindösszesen:									30			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi áru fuvarozást végző vonat	1	0	60	630	1	0	60	220	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				1				0			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									32			

Vonal száma	Szeged-SZKT keresztezés – Szeged-Rókus											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
135	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	20	0	80	60	7	0	80	70	2	0	80	60
Szerelvény	1	0	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	21				7				2			
Személyforgalom mindösszesen:									30			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi árufuvarozást végző vonat	1	0	60	630	1	0	60	220	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				1				0			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									32			

Vonal száma	Szeged-Rókus – Algyő											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
135	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	20	0	80	60	7	0	80	70	3	0	80	60
Szerelvény	1	0	80	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	21				7				3			
Személyforgalom mindösszesen:									31			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi árufuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi árufuvarozást végző vonat	1	0	60	630	1	0	60	220	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				1				0			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									32			

Vonal száma	Kiskundorozsma – Szeged-Rendező											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
140	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	21	0	100	190	6	0	100	190	2	0	100	200
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	7	0	90	50	2	0	80	40	1	0	100	170
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Szerelvény	2	0	90	20	0	0	0	0	1	0	90	20
Személyforgalom összes / (LAeq)	30				8				4			
Személyforgalom mindösszesen:									42			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi áru fuvarozást végző vonat	1	0	80	300	0	0	0	0	1	0	80	350
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	1				0				1			
Teherforgalom mindösszesen:									2			
Mindösszesen (személy+teher):									44			

Vonal száma	Szeged-Rendező – Szeged											
	Forgalomnagyság jellemzői											
	06-18h				18-22h				22-06h			
140	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)	n (db)	tárcsafék (%)	sebesség (km/h)	hossz (m)
SZEMÉLYVONATOK												
Feláras országos	21	0	60	190	6	0	60	190	2	0	60	190
Belföldi távolsági személyszállító vonat BZ mot nélkül	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Országos	7	0	60	45	2	0	60	40	1	0	60	170
Személyszállítási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bzmot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Előváros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionális személyszállító vonat	20	0	60	60	7	0	60	60	3	0	60	60
Szerelvény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyforgalom összes / (LAeq)	48				15				6			
Személyforgalom mindösszesen:									69			
TEHERVONATOK												
Nemzetközi áru fuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belföldi áru fuvarozást végző vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási-szolgáltatás nyújtás célú vonat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teherforgalom összes / (LAeq)	0				0				0			
Teherforgalom mindösszesen:									0			
Mindösszesen (személy+teher):									69			